

Не всупереч, а завдяки

8-9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

16 – 20 липня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 29 (640)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Дмитро Саламатін: “Пробне занурення підводного човна “Запоріжжя” пройшло успішно”

2 стор.





Авіація рятуватиме поранених та висаджуватиме десант

2-4 стор.



Україна – Індія: взаємний інтерес до розвитку взаємовідносин

3 стор.

На порядку денному – професіоналізація сержантського складу

Днями у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України відбулося засідання військової ради. В рамках заходу, який проходив під керівництвом командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Юрія Байдака, учасники обговорили стан роботи щодо професіоналізації сержантського складу та роботу командирів із забезпечення збереження державного майна та військової техніки.



Звертаючись до учасників засідання, генерал-майор Юрій Байдак наголосив на тому, що зазначені питання неодноразово піднімалися на попередніх засіданнях, тому в цьому напрямку військовими колективами вже зроблено чимало. Проте, за його словами, є ряд проблемних питань, які потребують детального опрацювання та пошуку шляхів вирішення.

Також на засіданні було розглянуто виконання заходів з підготовки визначених підрозділів військових частин зенітних ракетних військ до проведення тактичних навчань з бойовою стрільбою на полігоні “Чауда” Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України та виконання плану льотної підготовки авіаційних військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України, основні завдання та напрями їх підготовки у другому півріччі 2012 року.

На завершення заходу, із питань, що обговорювались, були заслухані посадові особи військових частин та прийнято постанову, де визначено низку дієвих заходів щодо покращення ситуації вже в найближчій перспективі.

Дмитро Струтинський.

ОФІЦІЙНО

Грошове забезпечення українських військових моряків збільшено вдвічі

З 1 серпня 2012 року грошове забезпечення військовослужбовців Військово-Морських Сил ЗС України збільшується вдвічі. Таке рішення прийнято Урядом України, який ухвалив Постанову про встановлення вказаному особовому складу Збройних Сил України з 1 серпня 2012 року щомісячної грошової винагороди в розмірі місячного грошового забезпечення.

Документ було підготовлено Міністерством оборони України на виконання рішення Комітету з реформування і розвитку Збройних Сил України та оборонно-промислового комплексу від 20 квітня 2012 року, проведеного під керівництвом Президента України – Верховного Головнокомандувача ЗС України Віктора Януковича.

– Це рішення підніме престиж і мотивацію служби українських військових моряків, є черговим кроком у комплексі заходів щодо забезпечення гідного соціального захисту військовослужбовців армії і флоту, – підкреслив Міністр оборони України Дмитро Саламатін.

Варто зазначити, що раніше така винагорода була встановлена тільки плаваючому і льотному складу Збройних Сил України.

Відтепер, військовослужбовець служби за контрактом ВМС ЗС України першого року служби отримуватиме 3 тисячі 24 гривні замість 1 тисячі 512 гривень.

З 1 вересня 2012 року планується вдвічі підвищити грошове забезпечення всьому особовому складу частин та підрозділів Повітряних Сил Збройних Сил України, що дислокуються в Криму.

– Наша мета – створення професійного українського війська, – наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін. – Військовий професіонал повинен отримувати гідне грошове забезпечення. Це – аксіома. Професія військового має бути престижною та затребуваною в державі.

Відповідні структури Міністерства оборони України разом з іншими органами виконавчої влади зараз відпрацьовують нормативно-правову базу щодо підвищення грошового забезпечення військовослужбовців Повітряних Сил, що дислокуються в Криму.

– Ми продовжуватимемо послідовні кроки щодо стимулювання професійної військової служби, – підкреслив Міністр оборони України Дмитро Саламатін. – На черзі – підвищення грошового забезпечення для військовослужбовців інших видів та родів військ Збройних Сил України.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Дмитро Саламатін: "Пробне занурення підводного човна "Запоріжжя" пройшло успішно"



18 липня в акваторії Чорного моря поблизу Севастополя відбулося пробне занурення підводного човна "Запоріжжя" Військово-Морських Сил ЗС України. На борту субмарини за пробним зануренням та діями екіпажу особисто спостерігали Міністр оборони України Дмитро Саламатін, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана та тимчасово виконуючий обов'язки командувача Військово-Морських Сил ЗС України віце-адмірал Юрій Іл'їн.



Перед початком проведення етапу занурення Міністр оборони України Дмитро Саламатін привітав командира та екіпаж підводного човна "Запоріжжя" із знаковою подією у їхньому житті та житті Військово-Морських Сил України, яка символізує відродження вітчизняних підводних сил і перехід нашого війська на новий рівень бойових можливостей. Глава вітчизняного оборонного відомства побажав екіпажу субмарини вдалого випробування.

В ході пробного занурення було відпрацьовано вивіску та кренування підводного човна, фахівцями ремонтного підприємства на практиці перевірені теоретичні розрахунки. За висновками спеціальної комісії, яка перебувала на борту човна, субмарина абсолютно керована.

– Пробне занурення підводного човна "Запоріжжя" пройшло успішно, – наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін. – Я ще раз переконався у професійності наших моряків. Дивлячись на цю роботу, можна бути впевненим у тому, що флот виконає завдання будь-якої складності.

Випробування проводилося у режимі жорсткого контролю за рівнем безпеки. Поруч з місцем проведення випробувань перебували санітарний катер ВМС України "Сокаль", рятувальне буксирне судно ВМС України "Кременець" з групою водолазів та медичною бригадою на борту. У повітрі постійно знаходився вертоліт Ка-27 Сакської морської авіаційної бригади ВМС України. На визначеній відстані від субмарини також перебувало рятувальне судно Чорноморського флоту Російської Федерації "Епрон". Вихід підводного човна "Запоріжжя" у море триватиме три доби, протягом яких випробування будуть продовжені.

Спілкуючись із представниками ЗМІ, Міністр оборони України Дмитро Саламатін також торкнувся проблем, які щодня дошкуляють вітчизняним Військово-Морським Силам.

– У минулі роки фактично нічого не робилося для підтримання технічної готовності корабельного складу наших Військово-Морських Сил, – відзначив глава вітчизняного оборонного відомства.

– Цього року ми ставимо на ремонт 15 кораблів. Так, буде менше виходів у море, ніж потрібно, але вже на початку наступного року держава отримає повноцінний, боєздатний корабельний склад, – наголосив Дмитро Саламатін.



Незадовільним Міністр оборони України назвав рівень грошового забезпечення військовослужбовців, вкрай низький рівень забезпечення житлом людей у погонах.

– Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України Віктором Януковичем вжиті серйозні кроки для вирішення цих проблем – вдвічі підвищено грошове забезпечення військовослужбовців Військово-Морських Сил. Це лише перший крок, будуть і наступні, не менш серйозні і значущі, – підкреслив Дмитро Саламатін.

Він також зазначив, що великий пласт проблем армії і флоту накопичувався протягом багатьох років.

– Зараз нам одночасно доводиться вирішувати питання грошового забезпечення військових, забезпечення їх житлом, технічного переозброєння Збройних Сил, – зазначив Міністр оборони. – Робота йде дуже потужна і активна.

Глава вітчизняного оборонного відомства також підкреслив, що високий рівень підготовки військовослужбовців Збройних Сил, особливо офіцерського і командного складу дає привід для оптимізму.

– Президент України приділяє підвищену увагу армії і флоту. І саме така підтримка дозволяє нам ставити перед собою серйозні цілі і, головне, досягати їх, – наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

НАВЧАННЯ

Авіація рятуватиме поранених та висаджуватиме десант

На Міжнародному центрі миротворчості та безпеки Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного тривають українсько-американські командно-штабні навчання "Репід Трайдент-2012".



Участь в них беруть близько 1400 військовослужбовців з 16 країн. Найчисельніше на навчаннях представлена українська сторона. Наших військових з 13 та 8 армійських корпусів тут вісімсот п'ятдесят. Тематика навчань "Репід Трайдент-2012" – виконання завдань у складі багатонаціональних сил під час операції повного спектру. Вона включає в себе дії підрозділів у наступі та обороні, виконання завдань з підтримки миру і допоміжних дій. За основу задуму розробниками взято обстановку в афганській провінції Забул. Завдання, які стоятимуть перед учасниками командно-штабної та польової фаз навчань, мали місце у реальній практиці американського військового контингенту в Афганістані. Відповідно до замислу, в провінції, яка входить до зони відповідальності Регіонального командування "Південь", після ускладнення обстановки та неспроможності місцевих органів влади, підрозділів Національної Армії та Національної поліції забезпечити необхідний рівень безпеки, розгортаються дві бригади: українсько-американська та багатонаціональна. Передбачається, що штаби та підрозділи бригад будуть перебазовані з території своїх країн до аеропорту Кандагар, в подальшому здійснять марш у визначені зони відповідальності та виконають поставлені завдання із забезпечення безпеки в зазначеній провінції.

Продовження на 4 стор.

АРМІЯ МАЙБУТНЬОГО

В рамках "Перспективи-2012" апробують комплект бойового спорядження

Про це повідомив перший заступник начальник Генерального штабу Збройних Сил України віце-адмірал Ігор Кабаненко під час брифінгу "Збройні Сили України у 2012 навчальному році", який відбувся для представників ЗМІ у Києві.

– Для забезпечення захисту наших воїнів від несприятливих факторів завершено розробку комплекту бойового одягу та спорядження "військовослужбовця майбутнього", – зазначив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Комплект бойового одягу та спорядження є виключно продуктом вітчизняного виробництва і при його розробці були враховані та застосовані найсучасніші технології.

– Наразі триває процедура закупівлі 300 експериментальних комплектів для їх апробації під час навчання "Перспектива-2012", яке відбудеться восени поточного року. В разі отримання позитивного результату, комплект бойового одягу буде прийнято на постачання для Збройних Сил вже у наступному році, – відзначив перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України. Крім того, він повідомив про завершення роботи з розробки нових комплектів сухих пайків для військовослужбовців ЗСУ.

СПІВПРАЦЯ

На контролі Президентів

Спрощення порядку перетину українсько-російського державного кордону з метою створення максимально комфортних умов для громадян України і Росії перебуває на контролі Президентів обох країн. На цьому Президент України Віктор Янукович наголосив у заяві для ЗМІ після засідання Українсько-Російської міждержавної комісії.



"Ми з Володимиром Володимировичем із задоволенням відзначили позитивні результати спільних дій зі спрощення порядку перетину українсько-російського державного кордону громадянами наших країн", – сказав Глава держави.

За його словами, це питання вже кілька років перебуває на особистому контролі Президентів, і сьогодні, як наголосив Віктор Янукович, було домовлено активізувати взаємодію в цьому напрямку з метою створення максимально комфортних умов для громадян України і Росії.

Віктор Янукович також зазначив, що під час засідання "були намічені перспективи подальшої роботи в рамках міжрегіонального і прикордонного співробітництва, яке на нинішньому етапі є одним із напрямків, що найдинамічніше розвиваються". На переконання Глави держави, проведення восени цього року в Нижньому Новгороді вже традиційного Третього українсько-російського міжрегіонального економічного форуму під патронатом Президентів двох держав стане додатковим імпульсом у цій перспективній сфері взаємодії. Крім цього, за словами Глави держави, Україна та Росія підтвердили готовність до подальшого розвитку культурно-гуманітарного співробітництва, що, "безумовно, сприяє зміцненню дружби, взаєморозуміння між нашими народами".

КОМЕНТАРІ

Україна максимально використовує можливості міжнародних навчань для підвищення боєготовності власної армії

Про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони України Андрій Клюєв, коментуючи початок військово-морських навчань "Сі Бриз – 2012", що відбуваються в Одеській області. Він повідомив, що в цих навчаннях представники армій 17 країн світу в береговому, морському та авіаційному компонентах відпрацьовують низку завдань, пов'язаних з протидією міжнародному піратству, ліквідацією наслідків стихійних лих і наданням гуманітарної допомоги.

Цього року в міжнародних навчаннях "Сі Бриз", які вже багато років проводять Україна та США, вперше беруть участь Об'єднані Арабські Емірати, Алжир, Бангладеш і Катар.

Секретар РНБОУ повідомив, що наприкінці липня у Львівській області відбудуться ще одні українсько-американські навчання "Репід Трайдент", а також у Миколаївській області – українсько-білорусько-російські навчання "Слов'янська співдружність – 2012". У цьому ж місяці в Болгарії почнуться багатонаціональні навчання "Ротаційні сили Чорноморського регіону – 2012".

За його словами, якщо не враховувати масштабної взаємодії з іноземними колегами в рамках підготовки до проведення в Україні та Польщі футбольного чемпіонату, всього у 2012 році Україна візьме участь у 13 великих міжнародних навчаннях.

Андрій Клюєв нагадав, що в травні українські військовослужбовці вже взяли участь у спільних російсько-українських навчаннях ВМС "Фарватер миру – 2012", а також у багатонаціональних командно-штабних навчаннях із залученням військ "Кооператив Лонгбоу/Лансер – 2012" у Македонській Республіці.

Крім цього, заплановано проведення щорічних російсько-українських та білорусько-українських навчань сил ППО, а також участь наших військових в інших багатонаціональних навчаннях на території Німеччини, Румунії, Польщі та Литви, зазначив Секретар РНБО України.

ОЦІНКИ

Мішель Платіні подякував за успішне проведення "Євро-2012"

Президент УЄФА Мішель Платіні подякував Президентові України Віктору Януковичу за послідовну та постійну підтримку значної роботи, реалізованої для забезпечення успішного проведення фінальної частини Чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

"Від імені Виконавчого комітету УЄФА та від себе особисто хотів би висловити Вам мою щиру подяку за ті великі зусилля, яких було докладено українською владою для ідеального проведення матчів "Євро-2012", – йдеться у листі Мішеля Платіні.

Президент УЄФА наголосив, що "турнір здобув приголомшливий успіх на всіх рівнях".

Він також висловив сподівання, що Євро-2012 залишиться в пам'яті українців та стане джерелом натхнення для майбутніх поколінь у контексті подальшого розвитку спорту та збереження цінностей, які він сповідує.

"Я також бажаю, щоб розбудова інфраструктури, яка була необхідна для проведення турніру, вписувалася в стратегію довготривалого розвитку", – зазначив М. Платіні.

СПІВРОБІТНИЦТВО

Україна – Індія: взаємний інтерес до розвитку взаємовідносин

У Вінниці, в гарнізонному Будинку офіцерів, відбулася робоча зустріч керівництва Командування Повітряних Сил Збройних Сил України з військово-повітряним аташе при Посольстві Республіки Індія в Україні полковником Ашутошом Лалом.



Українську військову делегацію очолював командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак.

Питання, що виносились на обговорення, стосувалися визначення перспектив подальшого співробітництва. Зокрема, були розглянуті питання обміну досвідом підготовки та навчання льотного складу. Військово-повітряний аташе при Посольстві Республіки Індія в Україні запропонував керівництву Командування Повітряних Сил розглянути можливість відвідування українськими льотчиками, інженерно-технічним складом, офіцерами бойового управління та фахівцями пошуково-рятувальної і парашутно-десантної служби баз ВПС Республіки Індії та участі парашутистів ВПС Республіки Індії у Кубку командувача Повітряних Сил Збройних Сил України з парашутних видів спорту, який проводитиметься у наступному році.

Також у ході зустрічі сторони обговорили протокольні питання запланованого на листопад візиту до України делегації ВПС Республіки Індія. Розглянуто можливість проведення турне симфонічного оркестру ВПС Республіки Індія гарнізонами Збройних Сил України. На переконання полковника Ашутоша Лала, це сприятиме поглибленню співпраці не лише військових відомств, а й держав загалом.

– Наші країни пов'язують давні дружні відносини, – підсумовуючи зустріч, зазначив військово-повітряний аташе при Посольстві Республіки Індія в Україні полковник Ашутош Лал. – Ми намагаємося розвивати наше співробітництво і, гадаю, що сьогодні зроблено вагомий черговий крок, для того,аби наша співпраця набула практичного змісту. Обговорено чимало питань, що становлять взаємний інтерес.

У свою чергу, командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак, зауважив, що співробітництво між повітряними силами обох країн набуває тенденції до постійного розвитку.

– Переконаний, що сьогоднішня зустріч надасть нового імпульсу взаємовигідному військовому співробітництву між збройними силами обох країн. Є спільне бажання відкривати нові підходи та поглиблювати двосторонню військову співпрацю, – додав генерал-майор Юрій Байдак.

Сергій Фурдик.

ІНФРАСТРУКТУРА

Дороги мають бути якісними як у столиці, так і в маленьких населених пунктах

Прем'єр-міністр України Микола Азаров переконаний, що дороги повинні бути однаково якісними по всій країні: і в столиці, і в обласних та районних центрах, і у маленьких містечках та селах. Про це він заявив під час засідання Кабінету Міністрів.

"Уряд усвідомлює, що транспортна інфраструктура на місцях, особливо в малих містах та сільській місцевості, потребує негайного масштабного поліпшення. Низька якість доріг, а в деяких випадках їх відсутність, не тільки знижує якість життя мешканців цих територій, а й гальмує економічний розвиток. Я переконаний, що дороги повинні бути однаково якісними по всій країні: і в столиці, і в обласних та районних центрах, і у маленьких містечках та селах", – заявив Микола Азаров.

Він нагадав, що, незважаючи на складності післякризового періоду, за два роки (зокрема, в рамках підготовки до Євро-2012) було збудовано та відремонтовано майже 3 тис. км доріг – у 7 разів більше, ніж у 2008-2009 роках.

Як наголосив Прем'єр-міністр, саме тому при формуванні державного та місцевих бюджетів на 2012 рік було закладено суттєвий ресурс – понад 4 млрд. грн. для будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і комунальних доріг та доріг місцевого значення. "Це, до речі, спростовує міф про те, що всі бюджетні кошти спрямовувалися виключно на проекти у чотирьох містах, які приймали Євро-2012", – додав Микола Азаров.

За його словами, на 1 липня п.р. у місцевих бюджетах на дорожні роботи (із врахуванням перехідних залишків) накопичено 1 млрд. 114 млрд. грн. Крім того, із передбачених в державному бюджеті 2,1 млрд. грн. в регіони вже перераховано більше 1 мільярда. Микола Азаров наголосив: ці кошти щомісячно в автоматичному режимі перераховувались в регіони з початку 2012 року. "Тобто Уряд надає необхідні фінансові ресурси. Відповідальність місцевого керівництва – сконцентрувати їх на важливих для конкретного населеного пункту роботах і забезпечити високу якість їх виконання", – зазначив Прем'єр-міністр.

Водночас Микола Азаров розкритикував місцеву владу за недостатню роботу з освоєння виділених коштів: "Зі статистики виконання бюджету складається враження, що ці кошти не потрібні місцевій владі – так повільно вони використовуються".

Так, за перше півріччя для ремонтно-будівельних робіт на вулицях та дорогах комунальної власності використано лише третину від перерахованого з державного бюджету. А в деяких областях, як, наприклад, Кіровоградській, Сумській, Закарпатській – рівень використання коштів не перевищує 10%. У Харківській області використання взагалі нульове. Не набагато краща ситуація з видатками, які повинні бути використані на автомобільні дороги місцевого значення – витрачено трохи більше половини. Рівень використання коливається від 20% у Житомирській області до 60-70% в АР Крим, Волинській, Тернопільській, Черкаській областях та м. Києві.

"Літо закінчується. І коли ви будете будувати дороги? Це питання до місцевих органів влади. Я вимагаю від губернаторів, Мініфраструктури, Мінрегіону, Укравтодору детально проаналізувати – де роботи загальмували, і невідкладно вжити всіх заходів для того, щоб вони були завершені у встановлені строки. Застерігаю – йдеться не про "освоєння" бюджетних коштів, а про те, що виділені кошти повинні бути спрямовані раціонально і дійсно на ті ділянки доріг, які потребують негайного ремонту", – заявив Микола Азаров.

ЗДОБУТКИ

Віце-адмірал Ігор Кабаненко: “За шість місяців поточного року льотні екіпажі Збройних Сил України налітали стільки ж, як за весь 2011 рік”

На цьому наголосив перший заступник начальника Генерального штабу Збройних Сил України віце-адмірал Ігор Кабаненко під час брифінгу “Збройні Сили України у 2012 навчальному році”, який відбувся для представників ЗМІ у Києві. Він відзначив, що в цілому у першому півріччі поточного року суттєво зросла інтенсивність заходів бойової та мобілізаційної підготовки військ.

– Інтенсивність польотів авіації Збройних Сил України зросла вдвічі. Крім того, проведено низку ефективних тактичних навчань рівня до батальйону, полку, взято участь у двох міжнародних військових навчаннях, здійснено близько 19 тисяч стрибків з парашутом, тоді як минулого року цей показник становив 11,5 тисячі, – повідомив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Він додав, що в ході навчання з мобілізаційної підготовки з механізованою і танковою бригадами та дослідницького навчання з військовими комісаріатами Чернігівської області було відмобілізовано близько 500 військовозобов’язаних, практично перевірено перспективні шляхи розвитку системи мобілізації та військових комісаріатів.

– Принципово, що з початку року розпочалося запровадження змін в систему бойової та мобілізаційної підготовки. Їх суть полягає у збільшенні інтенсивності заходів, запровадженні міжвидових форм і способів підготовки. Наголос робиться на якість, – підкреслив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Перший заступник начальника Генерального штабу зауважив, що сьогодні Збройні Сили України активно враховують досвід підготовки військових частин і підрозділів країн-сусідів і партнерів.

– В ньому чимало корисного для Збройних Сил України, насамперед, в контексті стандартизації процедур та оцінювання бойового навчання, підвищення його якості. Робота щодо впровадження цього досвіду триває, – зазначив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Він підкреслив, що необхідний досвід Збройні Сили України набувають беручи участь у міжнародних навчаннях, яких у 2012 році заплановано 13.

– Усе це – перевірені роками інструмент підвищення взаємної довіри та безпеки, кращого порозуміння та опрацювання прийомів і способів спільного реагування на сучасні загрози у воєнній сфері, – наголосив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

www.mil.gov.ua

НАВЧАННЯ

Авіація рятуватиме поранених та висаджуватиме десант

Закінчення. Початок на 2 стор.

Звичайно, залучається до навчання і авіація. Група авіаційних фахівців разом з вертольотом Мі-8МТВ прибула в Яворів з полку армійської авіації 8 армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України. Її керівник майор Олег Старченко розповів, що перед вертолітниками стоїть чимало важливих завдань: “Наші екіпажі будуть виконувати під час навчань висадку десанту штурмовим способом, тобто на малій висоті і на малій швидкості. Також ми забезпечуватимемо парашутні стрибки нашої рятувально-пошукової десантної групи. Три наших фахівці прибули сюди для відпрацювання вправ щодо надання допомоги та евакуації поранених. Вони виконуватимуть завдання як посадковим способом, так і за допомогою спеціальної лебідки. Тут важливо правильно закріпити пораненого, а потім правильно прийняти його на борту гелікоптера. Наша група складається з 12 фахівців. До її складу входять два молодих командири екіпажів. Це капітани Денис Соболєв та Віктор Буряк. Вони вперше беруть участь в подібних навчаннях, тож набутий тут досвід буде для них вельми важливим. Загалом же для всього складу групи участь в навчаннях дуже потрібна. Щодоби наш полк несе бойове чергування в системі пошуково-рятувального забезпечення. В будь-який момент визначений екіпаж готовий піднятися в небо для виконання рятувальної місії. Тож тренування та вдосконалення навичок сприятиме підвищенню професіоналізму пілотів.”

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.

СПІЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Українці та американці патрулюватимуть разом



Основне завдання авіаційного компоненту українсько-американського навчання “Сі Бриз-2012” – відпрацювання спільних дій як у штабі маневрів, так і практично під час проведення міжнародної операції з безпеки в морі. Про це під час зустрічі з екіпажем патрульного літака Р-3 “Оріон” ВМС США в аеропорту Одеса повідомив помічник керівника навчання – начальник авіаційного напряму полковник ЗС України Андрій Орлов. Він зазначив, що цього року до участі у навчаннях від України залучаються вертоліт Ка-27пр, який знаходиться на фрегаті “Гетьман Сагайдачний”, літак Бе-12 та вертоліт Мі-14пр, що дислокуються на аеродромі Саки, рятувальна парашутно-десантна група. Американська сторона представлена патрульним літаком Р-3 “Оріон” і корабельним вертольотом SH-60B.

– Цього тижня екіпаж патрульного літака Р-3 “Оріон” спільно з українськими військовими виконає патрулювання морської території для пошуку кораблів, які займаються незаконною діяльністю, – повідомив лейтенант Джейкоб Кларк.

Офіцер також представив екіпаж патрульного літака, розповів про особливості застосування повітряного судна та висловив надію, що обмін досвідом між військовими авіаторами під час навчання “Сі Бриз-2012” принесе користь як американським і українським військовослужбовцям, так і спостерігачам від інших країн.

www.mil.gov.ua

– Під час навчань військові авіатори відпрацюють пошуково-рятувальне забезпечення сил у морі та на суші, проведуть тренування з протиповітряної оборони кораблів, догляду підозрілого судна тощо, – розповів полковник Андрій Орлов. – Також учасники маневрів планують покращити взаємодію під час виконання посадок вертольота на палубу корабля.

Своєю чергою, командир американської ескадрильї “Золоті орли” лейтенант Джейкоб Кларк запевнив начальника авіаційного напряму, що американські військові пілоти раді скористатися можливістю участі в “Сі Бриз-2012” та сподіваються підвищити рівень взаємодії з українськими колегами під час проведення операцій з безпеки в морі.



ОГОЛОШЕННЯ

Відповідно до статті 15 Закону України “Про державну службу” прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення трьох вакантних посад:

спеціаліста 1 категорії секретаріату прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ)

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад спеціаліста 1 категорії – 1245 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов’язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов’язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України “Про засади запобігання і протидії корупції”;

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов’язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел. (044)-285-67-68.

***

Відповідно до статті 15 Закону України “Про державну службу” прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення трьох вакантних посад:

спеціаліста 2 категорії секретаріату прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ)

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад спеціаліста 2 категорії – 1235 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов’язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов’язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України “Про засади запобігання і протидії корупції”;

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов’язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел.(044)-285-67-68.

***

Відповідно до статті 15 Закону України “Про державну службу” прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

прес-секретара (на правах головного спеціаліста) прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ).

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад прес-секретара (на правах головного спеціаліста) – 1480 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов’язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов’язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України “Про засади запобігання і протидії корупції”;

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов’язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел.(044)-285-67-68.

<u>**ІНСПЕКЦІЇ**</u>

Спецназ плюс авіація – подвійний удар

В Повітряному командуванні "Захід" завершила свою роботу Головна інспекція Міністерства оборони України. Комісія перевіряла управління Повітряного командування у Львові та бригаду тактичної авіації і зенітний ракетний полк, які розташовані на Хмельниччині. Очолював інспекцію головний інспектор Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Павло Мороз. Головну увагу він зосередив на вивченні стану бойової і мобілізаційної готовності та спроможності чергових сил з протиповітряної оборони виконати завдання за призначенням.



Під час інспекційної перевірки вартові неба практично відпрацювали питання щодо організації взаємодії з підрозділами сил спеціального призначення та підтримки сухопутного угрупування військ. В межах командно-штабного навчання в Старокостянтинівській бригаді тактичної авіації імені Петра Франка вправлялись у спільній бойовій роботі з окремим полком спеціального призначення Сухопутних військ ЗС України. Згідно із задумом навчань дві групи армійського щодо спецназу на чолі з капітаном Анатолієм Васильцовим та старшим лейтенантом Олександром Петраківським отримали розпорядження прибути на аеродром бригади тактичної авіації. Потім вертоліт Мі-8 доставив їх у визначений район поблизу базування військ умовного супротивника. Завдання для спецпідрозділів – виявити місце знаходження командного пункту окремого радіотехнічного батальйону та базування чергової ланки винищувачів умовного супротивника. Після виявлення координати цих об'єктів групи спеціального призначення передавали до бригади тактичної авіації. Залишаючись непоміченими, диверсанти також передавали командуванню всю інформацію про скупчення та переміщення живої сили та техніки умовного супротивника. А от розташування чергової ланки винищувачів спецпризначенці не тільки виявили, а й атакували. Відтак вони вивели зі строю три винищувачі та їхні екіпажі. Далі за роботу взялися екіпажі літаків-розвідників Су-24МР та бомбардувальників Су-24М бригади тактичної авіації. Повітряну розвідку аеродрому умовного противника виконав екіпаж в складі заступника командира авіаційної ескадрильї з виховної роботи майора Юрія Кірєєва та помічника штурмана авіаційної ескадрильї капітана Олександра Трошина. Вони визначили точні координати командного пункту радіотехнічного батальйону та літаків на відкритій стоянці і передали їх екіпажу бомбардувальника. Підполковник Андрій Антонов та штурман-програміст Віталій Шуляк виконали тактичне бомбометання по виявленим об'єктам. Ускладнювала роботу авіаторів складна орнітологічна обстановка – спостерігалось велике скупчення птахів. Командир бригади полковник Сергій Близнюк звернув особливу увагу пілотів на цю обставину під час постановки задач на польоти. Також задіяли звукову машину для відлякування птахів. Утім і ця ввідна льотчикам не завадила. Головний інспектор Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Павло Мороз зазначив, що екіпажі з поставленими завданнями впорались.



Для перевірки зенітного ракетного полку Повітряного командування "Захід" в небо піднялася контрольна ціль – вертоліт Мі-8. Пілотував його генерал-майор Павло Мороз. Ракетники контрольну ціль мали виявити та умовно знищити. Висновок головного інспектора – чергові сили з протиповітряної оборони боєготові.

Владислав Назаркевич. Ірина Колонтай.

<u>**НАВЧАННЯ**</u>

Від пожежі рятували аеродром

На Харківщині успішно локалізовано пожежу на військовому аеродромі та відкритому майданчику з боєприпасами. На щастя, розгул вогняної стихії був умовним, а робота військових пожежних стала черговим завданням в ході тактико-спеціального навчання. Практичним заходом майбутні вогеборці завершили польовий вихід, в ході якого хлопці вийшли на новий якісний рубіж опанування професії військового пожежного. До занять було залучено 30 військовослужбовців з числа солдатів строкової служби, призваних цією весною і які навчаються за спеціальностями "командир відділення військово-пожежного підрозділу", "командир пожежного танка", "механік-водій пожежного танка" та "водій пожежного автомобіля".



– Цим польовим виходом курсанти вийшли на своєрідний "екватор" свого піврічного навчання на Слобожанщини. Від теорії вони перейшли до набуття практичних навичок роботи на спеціальній техніці. Тому викладачі центру й вирішили перевірити їхню майстерність проведенням цих тактико-спеціальних навчань за цікавою авіаційною тематикою. Для проведення цього заходу було задіяні макети військового літака МіГ-23 та бойового вертольота Мі-24, – пояснив начальник навчального центру підполковник Михайло Федотов.

За легендою навчання, в одній із військових частин Повітряних Сил виникла умовна пожежа біля аеродрому. Через літню спеку, вогонь швидко просунувся по траві до місць стоянки літальних апаратів.

Як водиться, після оголошення тривоги, два пожежних розрахунки на спеціальних автомобілях АЦ-40 швидко висунулися та вступили у двобій зі стихією. Тим часом вогонь поширився далі і "охопив" полум'ям ящики з боєприпасами, що зберігалися на відкритому майданчику. Почалися вибухати перші снаряди і, згідно інструкцій, автомобілі від'їхали на безпечну відстань. Натомість, на підмогу основним силам прибув пожежний танк ГПМ-54, зі складу пожежного підрозділу частини. За лічені хвилини 9 тонн води було спрямовано на боєприпаси та літаки. У підсумку навчання пожежу вдалося локалізувати у вставлений для цього завдання термін.





За підсумками практичної фази навчань підполковник Михайло Федотов заохотив професіональні дії командира змішаного пожежного підрозділу капітана Олександра Бугайова, курсантів Леонтія Товкача та Олександра Кондратьєва.

– Наступний польовий вихід відбудеться з курсантами підрозділу, де навчаються 40 військовослужбовців військової служби за контрактом. За полігонний вишкіл з цією категорією курсантів відповідатиме викладач центру майор Олексій Зимокосов. Тактичне навчання та практична робота на техніці також увійшли до плану тижневого знаходження на нашій польовій базі, – додав начальник Навчального центру служби пожежної безпеки Збройних Сил України.



Дмитро Горбунов. м. Харків. Фото автора.

ОЦІНКИ



Андрій Клюєв: “Україна впевнено відновлює технічну оснащеність власних Збройних Сил”

У 2012 році Україна почала набирати хороші темпи відновлення рівня оснащеності власної армії технікою та озброєнням, і цю роботу важливо розширювати в наступні роки. Як повідомляє офіційний веб-сайт Раднацбезу України, про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони України Андрій Клюєв, коментуючи перші результати роботи державного концерну “Укроборонпром” і хід формування державного оборонного замовлення на майбутній рік.

“Завдяки відновленню співпраці з провідними вітчизняними та іноземними компаніями розгорнута програма модернізації українських вертольотів. У результаті прийнятий на озброєння модернізований бойовий вертоліт вогневої підтримки Мі-24ПУ1, що відповідає кращим світовим зразкам. Він здатний цілодобово виконувати бойові завдання на максимальних висотах”, – сказав Секретар РНБОУ.

За його словами, минулої весни також прийнята на озброєння нова автоматична гармата ЗТМ1, яка встановлюватиметься на вітчизняні бронетранспортери та бойові машини піхоти.

Крім цього у поточному році вже прийняті на озброєння ще декілька нових зразків військової техніки, наприклад, парашутна система “Барс-С” і наземна радіолокаційна станція П-18 “Малахіт”, повідомив Андрій Клюєв. Ще до проведення чемпіонату Європи з футболу у війська ППО надійшов ряд інших технічних засобів для ефективного контролю повітряного простору України.

“Що стосується нової парашутної системи, то просто соромно, що наші повітрянодесантні війська багато років залишалися без якісних сучасних засобів десантування”, – сказав він.

Секретар РНБО також заявив, що вже проведена велика робота в рамках програми “Корвет”. “Для відновлення потенціалу українського ОПК важливо, що переважна більшість компонентів цього проекту будуть замінені продукцією вітчизняного виробництва. У проекті будівництва цих вітчизняних кораблів задіяні понад 100 підприємств в усіх регіонах України”, – сказав він.

За словами Андрія Клюєва, скоро у війська також почнуть надходити сучасні засоби цифрової навігації і, що дуже важливо, високоточна зброя.

Активізовано науково-конструкторську роботу, співпрацю з науковими інститутами Національної академії наук, заявив Секретар РНБО. Зокрема, йдеться про розробку тепловізорів, безпілотних літальних апаратів, нових типів боєприпасів. Андрій Клюєв також повідомив, що в даний час для вітчизняної армії розробляються сучасні зразки обмундирування на основі кращих світових стандартів.

Він нагадав, що концерн був створений указом Президента України на початку 2011 року, і до кінця року основна частина підприємств вітчизняного оборонно-промислового комплексу була передана до його складу. Фактична робота концерну почалася у цьому році, і вже є непогані результати, зазначив Андрій Клюєв.

За його словами, у 2012 році буде введено в дію 15 кораблів, буде прийнятий на озброєння ЗСУ і надійде у військa новітній бронетранспортер БТР-4, заплановано відремонтувати або модернізувати 36 літаків і вертольотів. Уже 12 таких літаків, серед яких МіГ-29, Су-25 і Л-39 прийнято на озброєння і проходять випробування у частинах тактичної авіації, повідомив Секретар Радбезу України. Андрій Клюєв заявив, що протягом найближчих 5 років прогнозується поставити в наші Збройні Сили понад вісімдесят модернізованих літаків.

МОДЕРНІЗАЦІЯ

“Ми вступили у завершальну фазу в рамках програм модернізації літаків МіГ-29, Су-27, вертольотів Мі-2, Мі-8”



У Феодосії відбулася прес-конференція директора Державного науково – випробувального центру Збройних Сил України, заслуженого льотчика-випробувача СРСР, Героя України генерал-майора Юрія Тішкова. У дружній і конструктивній атмосфері вітчизняні журналісти довідалися багато цікавих фактів з життя льотчиків-випробувачів, поспілкувалися із представниками військової науки.

У своїх запитаннях журналісти торкалися важливих питань. Зокрема, вони стосувалися стану військової авіації, випробувальних полігонів, взаємодії із суспільством. Піднімалися важливі питання взаємодії військових із представниками вітчизняного військово-промислового комплексу, з такими “гігантами”, як АТ “Мотор Сич”, ДП “Антонов”, ДКБ “Південне”, НВФ “Адрон”, підприємствами Держконцерну “Укроборонпром”. А журналістка газети “Кафа” Ганна Кузнецова поставила запитання щодо модернізації старих й прийняття на озброєння нових видів ОВТ.

– Ми вступили в завершальну фазу в рамках програм модернізації літаків МіГ-29, Су-27, вертольотів Мі-2, Мі-8. Після успішного прийняття на озброєння вертольота Мі-24П, який відповідає світовим аналогам, попереду ще більш глибока модернізація. Наші фахівці впритул наблизились до заключного етапу міждержавних україно-російських випробувань літака Ан-70. Зараз у Гостомелі проходять випробування. Сподіваємося, під кінець року завершити цей процес, – повідомив Юрій Тішков.

Заслужений льотчик-випробувач підкреслив, що політика на відновлення боєздатності армії в повному обсязі, яка проводиться Міністром оборони України й перебуває на контролі Президента України, її технічного переоснащення потребує максимальної інтенсифікації робіт з модернізації старих і створення нових зразків озброєння й військової техніки, широкого впровадження сучасних технологій, реалізації новітніх принципів функціонування бойових систем.

– Ми працюємо на самому передовому рубежі науки. Не тільки науки України, а й світової науки. Сказати, що роботи дуже багато – це не сказати нічого. Для оновлення й модернізації літальних апаратів, ракет, іншого озброєння в державі є всі можливості, а наш науково-випробувальний центр уже сьогодні робить свій внесок у створення сучасної мобільної української армії й у розвиток оборонного комплексу держави, – підкреслив Юрій Тішков.

Олександр Георгієв. м. Феодосія. Фото автора.

ТЕХНІЧНА ГОТОВНІСТЬ



Віце-адмірал Ігор Кабаненко: “У першому півріччі проведено значний обсяг робіт з відновлення справності та оновлення озброєння і військової техніки”

На цьому наголосив перший заступник начальник Генерального штабу Збройних Сил України віце-адмірал Ігор Кабаненко під час брифінгу “Збройні Сили України у 2012 навчальному році”, який відбувся для представників ЗМІ у Києві.

– Міністр оборони України Дмитро Саламатін прийняв рішення утричі збільшити фінансовий ресурс на оновлення озброєння та вдвічі – на проведення ремонтних робіт. Фінансування було сконцентровано на ключових пріоритетних проектах – авіації, корабельному складі тощо. Це дозволило завантажити роботою підприємства вітчизняного ОПК і працювати на стабільність суспільства, адже це – тисячі робочих місць, – наголосив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Перший заступник начальника Генерального штабу повідомив, що з початку року було відновлено десять літаків Повітряних Сил ЗС України, а до кінця року планується відновити ще тридцять.

– Такі обсяги ремонту свідчать, що тенденцію щодо зниження справності авіаційної техніки подолано, – підкреслив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Важливим здобутком в контексті сучасних бойових спроможностей військ він назвав і проведення бойових пусків зенітних ракетних комплексів “Ігла” та “Тунгуска”, які через технічні проблеми протягом значного часу не проводилися.

Віце-адмірал Ігор Кабаненко повідомив, що нині на ремонтних підприємствах триває капітальний ремонт 130 одиниць озброєння, яке повинно надійти у війська у жовтні-грудні 2012 року. Це вертольоти, зенітні ракетні комплекси, бронетанкова техніка та бойові кораблі. На 188 одиницях техніки, у тому числі на 26 авіаційних двигунах, триває середній ремонт, який також повинен завершитися цього року.

Планується модернізувати 21 зразок озброєння та військової техніки (6 літаків, 9 одиниць бронетанкової техніки, 4 РЛС та інші), закупити 6 РЛК і РЛС, десантні парашутні системи, комплексні тренажери пілотів, системи навігації тощо. Триває будівництво нового корвету, військово-транспортного літака та інших зразків сучасних ОВТ.

– Також цього року в армію надійдуть десять одиниць БТР-4 вітчизняного виробництва, які планується застосувати на практиці у складі підрозділів високомобільних десантних військ в ході навчання “Перспектива-2012”, – зазначив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Він додав, що також значних зусиль докладається для створення ефективної архітектури Єдиної автоматизованої системи управління та цифрової мережі зв’язку Збройних Сил.

– У цьому напрямі ми застосовуємо системний підхід: створюємо завершені продукти – елементи системи, які в подальшому сформують саму систему, – повідомив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Окремо перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України зупинився на відновленні корабельного складу, зауваживши, що головні зусилля спрямовуються на так зване “корабельне бойове ядро”, яке дозволяє створити різнорідне корабельне угруповання.

– Заходи на відновлення “бойового ядра”, а це 11 бойових кораблів, на сьогодні профінансовані у повному обсязі – на ці потреби виділено вп’ятеро більше коштів, ніж минулого року. Воно є необхідним в контексті створення морської компоненти негайного реагування, що дозволить швидко реагувати на активацію загроз національній безпеці з морського напряму, брати участь у міжнародних проектах як у ближній, так і у дальній морських зонах, – наголосив він.

Розповідаючи про ходові випробування великого підводного човна “Запоріжжя”, віце-адмірал Ігор Кабаненко підкреслив, що це – знакова подія, адже з підводним човном відроджується цілий рід Військово-Морських Сил – підводні сили.

– Найближчим часом планується занурення підводного човна та проведення ходових випробувань у підводному положенні, – повідомив він.

За повідомленням Департаменту преси та зв’язків із засобами масової інформації Міноборони.

МИРОТВОРЧІСТЬ

Члени Міжнародної асоціації миротворців ООН "Солдати Миру" ухвалили звернення щодо підвищення соціальних стандартів миротворців у світі

16 липня, у Києві у Центральному будинку офіцерів ЗС України відбулися урочисті збори з нагоди 20-ї річниці участі України у міжнародних миротворчих операціях. У заході взяли участь представники Міністерства оборони та Збройних Сил України, Київської асоціації військових аташе, Офісу ООН в Україні та інших міжнародних організацій, які опікуються міжнародним співробітництвом та миротворчою діяльністю, члени Президії Громадської ради МО України, керівники ветеранських організацій.



Враховуючи багаторічну спільну діяльність у "гарячих точках" військовослужбовців збройних сил України та Польщі, у зборах також взяла участь делегація Міжнародної асоціації миротворців ООН "Солдати Миру" від Польського союзу миротворців у складі заступника голови організації пана Тадеуша Сонсядека та голови Краківської регіональної організації миротворців пана Едварда Потоцького.

В ході заходу за активну діяльність з підтримки миру були нагороджені активісти миротворчого руху країн-миротворців. Представники Міжнародної асоціації миротворців ООН "Солдати Миру" від України та Польщі звернулися до всіх країн із закликом до традиційного перемир'я під час Олімпійських Ігор, які відбудуться в Лондоні.

Враховуючи, що наступного 2013 року у світі відзначатиметься 65-та річниця проведення миротворчих операцій ООН та 25-річчя присвоєння миротворчим силам ООН Нобелевської Премії Миру, члени Міжнародної асоціації "Солдати Миру" ухвалили звернення до урядів країн підтримати пропозицію щодо прийняття на рівні Генеральної Асамблеї ООН рішення про проголошення 2013 року "Роком миротворців". Також вони виступили з ініціативою щодо прийняття урядами держав відповідних рішень по введенню єдиних стандартів із соціального захисту та адаптації учасників миротворчих операцій ООН, які будуть чинними для усіх країн – контриб'юторів ООН.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

СЛІДАМИ НАШИХ ПУБЛІКАЦІЙ

Ситуація із "загубленим" посеред поля обеліском у Козятині вирішилась

У травні на шпальтах "Крила України" та деяких газет Вінниччини був опублікований матеріал про ситуацію із обеліском у Самгородку Козятинського району. Обеліск, що увічнив загибель майже шести сотень людей, оточили паї, монумент обріс травою, до нього ніхто не приносив квітів. Місцева влада обіцяла вирішити ситуацію до 4 липня – цього дня виповнилось 70 років із часу, коли на самгородському полі було розстріляно майже 600 осіб. Річниця наступила. Чи є результат?



– Ситуація із пам'ятником на сьогодні повністю вирішена, – розповів Микола Чернипка, Самгородський сільський голова. – Із власником паю укладено договір сервітуту (право обмеженого користування чужою земельною ділянкою. – Авт.) Доріжку до пам'ятника робити не поспішаємо, чекаємо поки власник паю збере урожай ячменю.

Щоб зробити доріжку до пам'ятника, довелось оббивати пороги земельних інстанцій, аби переробити всю технічну документацію, та витратити на реєстрацію Договору 129 гривень. Загалом, на вирішення цього питання пішло два з половиною місяці, чимало зусиль і нервів депутата Козятинської районної ради Олега Оркуші, сільського голови та власника паю Антона Паламарчука.

4 липня, на річницю розстрілу, вшанувати загиблих та покласти квіти до пам'ятника прийшли ветерани Великої Вітчизняної війни, родичі, односельчани загиблих та молодь селища. Загалом в урочистостях взяло участь близько тридцяти жителів Самгородка.

– В нашому селищі немає жодної родини, де б не залишила горе і смуток страшна війна. Фашистські загарбники, чинячи злочини проти людства, вбили і замордували десятки тисяч ні в чому не винних мирних жителів. Ще сотні тисяч героїв з усіх республік обезсмертили свої імена у кровопролитних боях за визволення України. Для багатьох з них українська земля стала останньою домівкою, останнім і довічним притулком. Сьогодні ми вшановуємо хвилиною мовчання та низько схиляємо голови перед страченими односельчанами та оборонцями селища. Пам'ять про всіх загиблих у тій жахливій трагедії вічно житиме у наших серцях, – щиро промовив сільський голова Микола Чернипка.

Нагадаємо, що 70 років тому, на самгородському полі було по-звірячому вбито 595 людей, з них – 268 дітей і 15 військовополонених. Це був період німецької окупації. За свідченнями старожилів і архівними даними, того дня колону людей повели за півтора кілометри за межі Самгородка, в бік села Лозівка, де за 50-60 метрів від дороги було викопано дві ями. Жертв розстрілювали і кидали у ями. На одній із них у 50-х роках поставили дерев'яний пам'ятник, який у 70-их замінено чотиригранним обеліском. Ну, а зараз обеліск опинився посеред поля, з усіх боків оточений паями. Із 60-ти метрів землі навколо обеліску, зазначених в архівах, через поділ землі залишилось лише три. Розпаювали землю, де розташований пам'ятник ще у 2004 році, коли тут був бурякорадгосп. Ще тоді могила потрапила до паю Антона Паламарчука. Сам пам'ятник не входить у пай, а підхід до нього – так.

Олександр Олехнович. "Крила України". Фото Ніни Чернеги.

ОГОЛОШЕННЯ

Відповідно до статті 15 Закону України "Про державну службу" прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

головного спеціаліста з питань комп'ютеризації прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ).

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад спеціаліста з питань комп'ютеризації – 1480 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України "Про засади запобігання і протидії корупції";

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов'язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел.(044)-285-67-68.

***

Відповідно до статті 15 Закону України "Про державну службу" прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

провідного спеціаліста з питань роботи з кадрами прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ)

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад провідного спеціаліста з питань з питань роботи з кадрами – 1363 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України "Про засади запобігання і протидії корупції";

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов'язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел.(044)-285-67-68.

***

Відповідно до статті 15 Закону України "Про державну службу" прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

начальника режимно-секретної частини прокуратури Центрального регіону з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ)

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад начальника режимно-секретної частини – 2172 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України "Про засади запобігання і протидії корупції";

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов'язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері,старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ–14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел.(044)-285-67-68.

***

Відповідно до статті 15 Закону України "Про державну службу" Вінницька прокуратура з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері Центрального регіону України оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

спеціаліста 2 категорії з питань захисту державних таємниць Вінницької прокуратури з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері Центрального регіону України (м. Вінниця).

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад спеціаліста 2 категорії – 1210 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном (0-432) 26-52-32.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

– заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

– дві фотокартки розміром 4 Ч 6 см;

– копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

– декларація про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України "Про засади запобігання і протидії корупції";

– копія документа, який посвідчує особу;

– копія військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов'язаних);

– довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: Вінницька прокуратура з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері Центрального регіону України, м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105, тел.(0-432) 26-52-32.

Кожен раз, як тільки бачу негатив в новому, поки що для мене цивільному житті, згадую початок наказів командирів різних рівнів, котрі приходилось вислухати не одну сотню за роки військової служби: “не зважаючи на заходи, які приймає командування з метою...”. А далі – лише те, чого не має бути у армійському житті: військовослужбовці порушують статутні положення, скоюють крадіжки, ДТП, вживають алкоголь... Весь негатив у військових частинах відбувається, незважаючи на заходи командування, котре постійно попереджає, доводить, посилює, забороняє...

Не всупереч, а завдяки



Якщо за останні двадцять років уважно проаналізувати стан Збройних Сил України, зокрема військової авіації, то складається враження, що все в країні робилось для того, щоб військова авіація, як складова частина Збройних Сил України, перестала існувати. Хронічне недофінансування поставило на вічну стоянку сотні бойових літаків. Реорганізації частин викинули з армійських колективів тисячі висококваліфікованих спеціалістів та ще більше тих, хто після перших кроків по бетонці військового аеродрому розчарувався, і, так і не ставши професіоналом, назавжди скинув однострій. Проте авіація живе: техніка підіймається в небо, нові покоління українських асів сідають за штурвали. Як би там не було, та, можливо, саме “не зважаючи на заходи, які приймало” найвище керівництво держави, сьогодні наша військова авіація не тільки живе, а й розвивається.

Згадаймо історію. Той, хто уважно стежить за розвитком наших Збройних Сил з перших днів їх формування, може підтвердити, що на зорі незалежності навіть найвищі керівники держави були переконані, що пройде кілька років, й Україна стане членом НАТО, а літаки радянського виробництва замінять західні аналоги. А отже непотрібно ремонтувати та обслуговувати те, що є. Все рівно його місце на звалищі!

Та люди з погонами на плечах розуміли, що переозброєння – справа не одного дня, а тому вже в ті дні примарних надій були видані відповідні розпорядження, і на українських авіаційних ремонтних підприємствах розпочали освоєння ремонту всієї номенклатури авіаційної техніки, що в той час перебувала на озброєнні військової авіації України. Не простий це був процес, особливо, якщо врахувати, що допомоги від керівництва держави, тих “заходів”, які воно вживало з метою підтримання авіаремонтної галузі було аж ніяк не достатньо для її ефективного функціонування. Тому й не дивно, що процес розтягнувся на роки. Найбільше “повезло” винищувачам МіГ-29. Освоєння ремонту на ДП Львівський ДАРЗ розпочали на початку 90-х, і перший рік незалежності України на підприємстві відмічений випуском в небо першого відремонтованого МіГ-29. А далі пішла справа й на інших підприємствах. Через кілька років з аеродрому ДП Запорізький ДАРЗ “МіГремонт” піднявся в небо відремонтований Су-17М4, потім Су-25, а майже на рубежі століть на цьому ж підприємстві завершився процес освоєння ремонту літака Су-27. В Луцьку на ДП ЛАРЗ “Мотор” ще за часів Радянського Союзу ремонтували двигуни АЛ-31 до літака Су-27, а вже в 90-х успішно освоїли капітальний ремонт авіадвигунів РД-33-2С для літаків МіГ-29.

Це стало перемогою не лише окремих військових підприємств. На цей результат, крім заводчан, працювали й військові інженери, і спеціалісти Наукового центру ВПС (нині – Державний науково-дослідний інститут авіації). Проте ремонтом справа не могла обмежитися. За інформацією розробників, граничний строк служби літаків, що перебувають на озброєнні авіації ЗС України може бути збільшений до 35...40 років, але їх подальша експлуатація без виконання необхідного обсягу відновних робіт (шляхом переведення на експлуатацію за технічним станом, виконання капітального ремонту, модернізації) неможлива без загрози безпеці польотів. Враховуючи, що в українських винищувачів цей термін спливає після 2020 року, логічним було б не зупинятися виключно на ремонті літаків, а освоювати інші відновні роботи на літаках.

Наступним етапом стало продовження встановлених термінів експлуатації. Відповідно до планів наукової та науково-технічної діяльності ВПС ЗС України, починаючи з 1998 року у ДНДІА проводяться систематизовані дослідження щодо обґрунтування можливості продовження термінів служби військової авіаційної техніки та озброєння.

На підставі результатів цих наукових досліджень в авіації ЗС України спільно з провідними підприємствами промисловості України створена, пройшла реальну апробацію та підтвердила ефективність система організації робіт та прийняття рішень щодо продовження призначених показників авіатехніки. Вона спирається на існуючу у державі науково-виробничу, випробувальну та нормативно-технічну базу, розроблену у Міністерстві оборони та прийняту на міжгалузевому рівні.

Узагальнення результатів дослідження технічного стану авіації ЗС України при виконанні робіт з продовження її призначених термінів служби, свідчить про потенційні можливості продовження термінів служби планеру ЛА та їх системам до першого ремонту і міжремонтного до 14-18 років, авіаційним двигунам до 18-20 років. За оцінками фахівців, це не межа.

Загальний економічний ефект від впровадження системи продовження термінів служби літакам, вертольотам і їх двигунам за 2000-2004 роки склав, за різними оцінками, від 100 до 600 млн. дол.

Як це проходило на практиці, наочно демонструє приклад робіт із збільшення термінів надійної експлуатації літаків Су-27 і продовження їх призначених показників.

На першому етапі комплекс дослідницьких і практичних робіт з розробки відповідної технологічної документації й оснащення ДП Запорізький ДАРЗ “МіГремонт” проводились спільно з організацією генерального розробника літака Су-27 – ДКБ “Сухой”.

На другому – з фахівцями ДНДІА та експлуатуючих військових частин. Відпрацьовувався комплекс робіт з діагностики технічного стану літаків, визначення переліку обов’язкових відновних робіт на ньому та відпрацювання технології їх виконання з метою забезпечення подальшої надійної експлуатації літаків після вичерпання призначеного виробником строку служби до першого ремонту. Тобто, відпрацьовувався комплекс робіт з розробки програми і її освоєння з метою продовження літакам Су-27 терміну служби до першого ремонту.

Значна трудність у вирішенні цього завдання полягала в тому, що процес діагностики технічного стану літака і визначення переліку необхідних відновних робіт повинні проводитись без повного розбирання літака. А це вимагає не тільки дуже високої кваліфікації виконавців робіт, а й відповідного обладнання. Проте й цю проблему успішно вирішили.

Сьогодні в Україні розроблені, проходять дослідну експлуатацію і впровадження ряд систем діагностування літака Су-27, двигуна АЛ-31Ф та їх обладнання і агрегатів. Для оперативної обробки польотної інформації використовуються апаратно-програмні засоби об’єктивного контролю “Славутич” та модернізовані львівськими ремонтниками контрольно-ремонтні засоби МК-Т-1 ОМ. Розроблений київськими фахівцями комплекс “Кобза-27”, призначений для обробки польотної інформації літака Су-27 з метою оцінки результатів бойового застосування прицільно-навігаційного комплексу, визначення його технічного стану та аналізу дій льотчика, виявлення небезпечних режимів польоту літака. Постійно використовується автоматизований інформаційно-діагностичний комплекс “Запуск”, який призначений для перевірки систем запуску та систем регулювання параметрів різних типів авіаційних двигунів, в тому числі й АЛ-31Ф, а також модернізований рентгенівський бездифракційний спектоаналізатор “Барс-3М”, з допомогою якого оперативно визначається кількісний склад металів у маслах та спецрідинах.

За результатами проведених робіт з освоєння методики і технології продовження літакам Су-27 терміну служби до першого ремонту, набутого високого рівня їх виконання у 1998 році завод отримав відповідний допуск до проведення робіт з продовження літакам Су-27 терміну служби до першого ремонту з 12 до 14 років, а в 2000 році – з 14 до 16 років. У подальшому, в міру вичерпання встановлених термінів служби до першого ремонту, ДП Запорізький ДАРЗ “МіГремонт” спільно з ДНДІА проводив роботи з уточнення переліку відновних робіт і удосконалення методик їх виконання з урахуванням особливостей технічного стану кожного конкретного

літака, що вичерпав термін служби, до першого ремонту. Розроблялись проекти відповідних нормативних документів, введення в дію яких надавало дозвіл на продовження (після виконання відповних робіт) літакам терміну служби до першого ремонту послідовно з 16 до 17 років (у 2003 році), з 17 до 18 років (у 2007 році) і з 18 до 19 років (у 2009 році).

А в цей час вище керівництво держави планувало відмовитись від "застарілих" літаків періоду СРСР. Планувалося, що невдовзі українські військові льотчики літатимуть якщо не на літаках американського виробництва, то хоча б на китайських чи шведських. Навіть велися розмови про їх складання на українських авіаремонтних підприємствах. Отож не до ремонту існуючих літаків…

Проте дальше розмов про нові літаки справа не пішла, а фінансування авіаремонтної галузі, і до того не дуже стабільне та повноцінне, майже припинилося.

Командування виду розуміло, що оберігати небо України доведеться на існуючій техніці не один рік. Періодичним продовженням термінів служби літаків, щороку встановлюючи нові ресурсні показники, не вирішити проблеми безпечної експлуатації авіатехніки. А практика показала, що такий метод експлуатації літаків коштує дуже дорого. Логічним розвитком впровадження системи продовження призначених показників авіаційної техніки стало переведення її на технічне обслуговування та експлуатацію за технічним станом. Це дозволяє використовувати її поза межами ресурсних показників, встановлених розробником чи виробником або збільшених експлуатантом.

ДНДІА були розроблені теоретичні основи і методики щодо переводу на експлуатацію за технічним станом літаків і вертольотів авіації ЗС України. Практично це було відпрацьовано спеціалістами Львівського Державного авіаційного ремонтного заводу, які з 2005 року випускають з цехів підприємства відремонтовані літаки МіГ-29, що експлуатуються в частинах ПС ЗС України за технічним станом. Відтоді всі літаки цього типу, які пройшли ремонт чи модернізацію на ДП ЛДАРЗ, експлуатуються за технічним станом. Військові інженери з обслуговування авіаційної техніки, двигуна, їх систем та агрегатів, спільно з науковцями та представниками авіаремонтного заводу, постійно працюють над удосконаленням переліку контрольно-відновлювальних робіт. Враховується досвід експлуатації не тільки українських МіГ-29, а й винищувачів цього типу, котрі експлуатуються за кордоном та проходять ремонт на українському підприємстві, а також досвід російських та польських колег.

Методика технічного обстеження літаків та перелік необхідних контрольно-відновлювальних робіт для експлуатації літака МіГ-29 за технічним станом постійно вдосконалюються. На чергових відремонтованих на підприємстві МіГ-29, котрі в травні цього року передані в одну з бригад тактичної авіації, виконано обсяг робіт відповідно до третьої редакції цього переліку.

Для спеціалістів, котрі експлуатують літаки Су-27, пам'ятним став травень цього року. Після проведення комплексу контрольно-відновлювальних робіт на ДП "МіГремонт" перші два винищувачі Су-27, котрі будуть експлуатуватися за технічним станом, отримала бригада тактичної авіації, що дислокується на Полтавщині.

– Ми поступово та цілеспрямовано працюємо над тим, аби всі бойові літаки перевести на експлуатацію не за призначеним ресурсом, а за технічним станом, – зазначив головний інженер авіації командування ПС ЗС України генерал-майор В. Самулеєв. – Це світова тенденція. З отриманням фахівцями миргородської бригади тактичної авіації Су-27, робота з переведення бойових літаків авіації ПС ЗС України на експлуатацію за технічним станом не завершується. На черзі – Су-24М (МР). Миколаївським авіаремонтним заводом НАРП проводяться дослідні роботи. Їх кінцевим результатом стане перелік контрольно-відновлювальних робіт на Су-24М при переведенні на експлуатацію літака за технічним станом.

У ПС ЗС України проведено чіткий розподіл відповідальності між керівництвом виду, авіаремонтними підприємствами, науково-дослідною установою та інженерними службами військових частин при переведенні літаків на експлуатацію за технічним станом.

Значна роль в цьому процесі відведена інженерним службам військових частин. Адже саме інженери та техніки військових частин, в яких експлуатується зазначена авіатехніка, кожен день виконують планові роботи на ній та заповнюють відповідні документи. Саме вони, відповідно до встановлених термінів, організовують та спільно з представниками авіаремонтних підприємств, наукових установ проводять контрольно-технічні огляди та при необхідності – відновлювальні роботи.

Керівництво держави нарешті повернулося лицем до вирішення проблем військової авіації. І не на словах, а на ділі надійшли необхідні кошти на закупівлю пального, для якісного проведення бойового навчання, обслуговування та ремонту авіаційної техніки. І вже можна констатувати, що літаки Повітряних Сил Збройних Сил України зринають у небесну блакить не всупереч, а саме завдяки заходам, котрі приймає найвище керівництво держави. Нинішній рік став для українських Повітряних Сил роком значного підвищення рівня готовності літаків до виконання завдань за призначенням. Як зазначив Міністр оборони України Дмитро Саламатін, і це підтверджується повідомленнями з військових частин, такої кількості відремонтованих та модернізованих бойових літаків до бригад тактичної авіації не надходило вже більше десяти років. Тим більш приємно відмічати, що серед цих літаків та вертольотів значна кількість – модернізовані та переведені на експлуатацію за технічним станом. А це не тільки економить значні кошти в процесі їх використання, а й дозволяє, при чіткому виконанні умов експлуатації за технічним станом, літати набагато довше та безпечніше.

Віктор Гедз.
"Крила України".

НОВИНИ ЗАКОНОДАВСТВА

Законопроект №10034 – крок до нормалізації ситуації в ОПК

Прийняття у першому читанні законопроекту №10034 про списання заборгованості підприємств, що входять до складу ДК "Укроборонпром", дозволить нормалізувати діяльність галузі та зміцнить позиції України як провідного світового спецекспортера.



Будуть списані лише безнадійні борги, які накопичувалися роками і практично не мають перспектив бути повернутими у бюджет. Це списання сприятиме фінансовому оздоровленню підприємств галузі, а також технологічній модернізації.

Водночас вважаємо невиправданими та суб'єктивними закиди з боку колишнього Міністра оборони України А.Гриценка.

Гриценко може повною мірою адресувати собі звинувачення про винних у накопиченні боргів і про повернення втрачених коштів державі. Адже у період його керівництва кредиторська заборгованість лише 39 підприємств, що перебували у віданні Міноборони, на 1 січня 2006-го сягала більше 338 млн. гривень. А через рік "успішного" управління Гриценка вона збільшилася на 50% – до 515 млн. гривень. Натомість нині кредиторську заборгованість на цих самих підприємствах зменшено учетверо і вона складає близько 119 млн. гривень.

Загальна кредиторська заборгованість усіх підприємств на момент їх прийняття до складу ДК "Укроборонпром" у грудні 2011-го склала близько 819 млн. гривень. Наголошуємо, що мова іде про загальну заборгованість 124 підприємств, яка склалася великою мірою через борги, які залишив у спадок державі "принциповий" екс-міністр Гриценко. Важливо, що цей показник не збільшується, незважаючи на пені та штрафні санкції, що накладено на заборгованості 2006-2008 років.

Слід також враховувати, що через сумнозвісну газову угоду ціну на газ для підприємств галузі було збільшено майже удесятеро, порівняно з цінами 2005-2007 років.

Відтак, ДК "Укроборонпром" вважає за доцільне прийняття закону в цілому, оскільки це буде корисним як для підприємств та їх працівників, так і для держави. Адже на низці державних підприємств ОПК буде зупинено процедуру санації.

Безпідставні висловлювання з боку окремих політичних сил щодо начебто необґрунтованості та помилковості згаданого законопроекту вважаємо елементом передвиборчої боротьби.

ПЕРСПЕКТИВА

Попереду – період напруженої роботи

"Реструктуризація, фінансове оздоровлення та збільшення обсягів випуску конкурентоспроможної продукції – головні завдання з реформування ДК "Укроборонпром", – про це заявив генеральний директор концерну.

Він наголосив на персональній відповідальності керівників підприємств за хід і результати реструктуризації.

"Згідно стратегії розвитку концерну обсяги виробленої продукції та наданих послуг на підприємствах до 2017 року необхідно збільшити вдвічі", – сказав С. Громов. Він підкреслив, що до кінця поточного року треба завершити реструктуризацію підприємств, а з 2014 року забезпечити стабільне зростання виробництва.

www.ukrspecexport.com.

ЗАКУПІВЛІ

Украина купит в Казахстане пять вертолетов Ес-145



ГК "Укроборонпром" и АО "Казахстан инжиниринг" намерены заключить соглашение на поставку пяти вертолетов ЕС-145, которые будут собраны на заводе в Астане, передают "Новости Казахстана" со ссылкой на председателя правления – президента АО "НК "Казахстан инжиниринг" Болата Смагулова.

Как отмечает агентство, об этом Б.Смагулов заявил 29 июня в беседе с журналистами на церемонии торжественного открытия завода по сборке и обслуживанию вертолетов ТОО "Еврокоптер Казахстан инжиниринг".

По его словам "в ближайший месяц мы подпишем контракт на поставку пяти вертолетов".

Б.Смагулов подчеркнул, что "заинтересованность в приобретении этих вертолетов высказали также Россия и Азербайджан", – передают "Новости Казахстана".

Проект по крупноузловой сборке вертолетов в РК осуществляется на паритетной основе дочерним предприятием НК "Казахстан инжиниринг" – ТОО "СП "Еврокоптер Казахстан". Сейчас усилия также направлены на строительство близ Астаны завода по производству ЕС 145 и Центра обучения летного и технического состава для региональных нужд Казахстана и Центральной Азии. Завершение строительства намечено на май 2012 года. Планируемая производительность завода – 8-10 вертолетов в год.

– После ввода линии в эксплуатацию "Еврокоптер Казахстан" станет единственным предприятием на всем пространстве СНГ не только по сборке и обслуживанию ЕС-145, но и производству отдельных узлов вертолета. Трансферт соответствующих технологий предусмотрен в Соглашении с французской стороной, – подчеркнул генеральный директор корпорации "EADS-Казахстан" Сильвер Дэлонэ.

НЕБЕЗПЕКА

Американцы признали опасность иранских мини-субмарин

Иранские подводные лодки малого тоннажа представляют собой существенную опасность для американского флота в Персидском заливе. Об этом изданию The Christian Science Monitor рассказал коммандер Кристофер Хармер, с 2008 по 2009 год работавший директором центра планирования операций Пятого флота ВМС США. Он, в частности, заявил, что эти мини-субмарины являются "огромной проблемой" для американцев. "Иранцы могут рассредоточить их по всему Персидскому заливу и Аравийскому морю, а обнаружить их исключительно трудно. Более того, они могут затаиться и ждать удачного момента для удара", – пояснил отставной офицер.

По его словам, американский флот достаточно эффективно научился обнаруживать советские и российские атомные подводные крейсеры, отличающиеся внушительными размерами. Но с иранскими подлодками ситуация иная: "Искать небольшую лодку на мелководье значительно сложнее: там совсем другая акустика, да и шума от них намного меньше", – пожаловался Хармер.

Поэтому, пояснил он, иранцы поставили производство таких субмарин на поток: 19 уже в строю, плюс каждый год спускается на воду еще по четыре подлодки.

Эти суда вооружены не только торпедами: они могут быстро и скрытно устанавливать мины на пути движения кораблей противника или, например, танкеров. Таким образом, в случае войны иранцы могут относительно быстро перекрыть Ормузский пролив.

Кроме того, эти подводные лодки могут перевозить небольшие отряды военно-морского спецназа Ирана, считающегося исключительно боеспособным видом войск. Спецназовцы могут, например, вывести из строя нефтепровод, построенный в обход Ормузского пролива, рассказал Хармер.



Как пишет издание, для противодействия мини-субмаринам, спецназовцам и минной угрозе США уже направили в Персидский залив четыре минных тральщика класса "Авенджер" (Avenger), а также несколько противолодочных вертолетов "Си Драгон" (Sea Dragon).

АСИГНУВАННЯ

Военные расходы Китая превысят 170 миллиардов долларов

Военные расходы Китая за последний год выросли на 11,5 процента до 104,62 миллиарда долларов в 2012 году, говорится в исследовании компании ICD Research. В ближайшие пять лет ожидается сохранение ежегодных темпов роста китайского военного бюджета, который к 2017 году достигнет 174,9 миллиарда долларов. В настоящее время военные расходы Китая являются крупнейшими в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В общей сложности в ближайшие пять лет Китай потратит на покупку новых и модернизацию имеющихся вооружений и военной техники 722,4 миллиарда долларов. Основными причинами роста военных расходов станет осложнение американо-китайских и тайваньско-китайских взаимоотношений. Наибольший интерес Китай будет проявлять к импорту военных технологий, нежели к закупкам за рубежом готовой военной продукции.

В начале марта 2012 года член ЦК Коммунистической партии Китая Ли Чжаосин заявил, что в 2012 году военный бюджет страны вырастет на 11,2 процента и достигнет 670,72 миллиарда юаней (106,4 миллиарда долларов). В текущем году китайские военные расходы впервые превысят планку в сто миллиардов долларов.

В прошлом году военный бюджет Китая составил 601 миллиард юаней, на 12,7 процента больше, чем в 2010 году. Годом ранее правительство увеличило бюджет на 7,5 процента до 532,1 миллиарда юаней. Власти Китая объясняют рост военных расходов необходимостью обеспечивать национальную безопасность страны и территориальную целостность.



В феврале текущего года аналитическая компания IHS Global Insight обнародовала прогноз, согласно которому военные расходы Китая в 2011-2015 годах удвоятся и превысят совокупные расходы на оборону всех стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Согласно прогнозу компании, к концу 2015 года военные расходы Китая достигнут 238,2 миллиарда долларов.

СПІВПРАЦЯ

Москва заявила о согласии Душанбе на бесплатное размещение базы РФ

Руководство Таджикистана сочло допустимым российский проект соглашения о размещении в республике военной базы РФ. Об этом, как сообщают РИА Новости, заявил главнокомандующий Сухопутными войсками России, генерал-полковник Владимир Чиркин.

"Проект соглашения, закрепляющий пребывание в республике Таджикистан 201-й военной базы сроком на 49 лет, таджикистанской стороной считается, в целом, приемлемым", – отметил он. По словам Чиркина, таджикские власти пообещали "максимально содействовать ускорению межведомственного согласования" этого договора.

Генерал отметил, что российский проект соглашения предусматривает размещение базы РФ в Таджикистане на безвозмездной основе.

Официального подтверждения нынешнего заявления Чиркина со стороны таджикских властей (что они в целом согласны принять базу бесплатно и на 49 лет) пока не поступало.

Военная база РФ в Таджикистане была создана в 2004 году на основе 201-й мотострелковой дивизии, дислоцировавшейся в республике в соответствии с договором о взаимной помощи. Срок действующего соглашения по этому военному объекту истекает в 2014 году. Россия не платит за аренду базы, однако оказывает Таджикистану помощь вооружением и военной техникой.

О том, что срок пребывания базы будет продлен на 49 лет, заявил осенью 2011 года президент РФ Дмитрий Медведев, побывавший с визитом в Душанбе. По словам российского президента, его таджикский коллега Эмомали Рахмон дал на это свое согласие. Предполагалось, что новый договор может быть подписан уже в первом квартале 2012 года.

Однако переговоры затянулись. В прессу попала информация, что таджикская сторона решила взимать арендную плату за размещение базы (в размере нескольких сотен миллионов долларов в год). Кроме того, в Душанбе, как сообщил журналистам источник в правительстве Таджикистана, считают, что срок пребывания базы следует продлить не на 49 лет (как предлагает Москва), а на меньший срок – примерно пять-семь лет.

Несколько недель назад главком Сухопутных войск России Владимир Чиркин, комментируя переговорный процесс, заявил, что Таджикистан выдвигает "непомерные требования" и что "создается ситуация, которая может быть неразрешима вообще". "Идет некрасивая восточная торговля, которой пока не видно конца", – отметил он.

АУКЦІОН

Чехия распродает Т-72

Минобороны Чехии намерено в ближайшее время начать распродажу 134 основных боевых танков Т-72 из резерва сухопутных войск, сообщает Jane's. Цена устаревших танков, по которой военное ведомство будет продавать их, пока неизвестна. В настоящее время министерство обороны Чехии завершает подготовку необходимых для продажи документов.

Министерство обороны Чехии не имеет права самостоятельно продавать военную технику иностранным покупателям. Военное ведомство может лишь продать излишние танки чешским частным аккредитованным компаниям, которые после сделки обязаны в течение двух лет либо перепродать технику, либо провести ее утилизацию.

"В большинстве случаев чешские компании вывозят танки из страны и продают их иностранным покупателям. После продажи танки проходят модернизацию и поступают на вооружение армии страны-покупателя. Насколько мне известно, прежде многие наши танки отправлялись в Алжир", – рассказал Jane's источник в чешском оборонном ведомстве. При этом не исключил, что Т-72 могут быть перепроданы одной из стран Африки.

После продажи резервных Т-72 на вооружении сухопутных войск Чехии останутся только 30 модернизированных танков Т-72М4-CZ. Ранее некоторые эксперты предполагали, что Чехия проведет модернизацию резервных Т-72, однако эти планы были отменены еще в 2011 году, когда чешское министерство обороны объявило о нехватке средств военного бюджета.

Все танки Т-72 Чехия унаследовала от СССР. В 1990 году после распада Организации Варшавского договора Чехословакия получила более трех тысяч различных танков советского производства. После распада Чехословакии в 1993 году Чехии отошли около 1600 танков.

ФОРС-МАЖОР

Индия сорвала график строительства собственного авианосца



Индия завершит строительство первого авианосца "Викрант" собственной разработки на три года позже, чем планировалось изначально, сообщает TNN со ссылкой на источник в индийском министерстве обороны. Как ожидается, строительство "Викранта" завершится не раньше 2017 года. Спуск корабля на воду должен состояться, когда его водоизмещение достигнет 25 тысяч тонн; в настоящее время оно составляет 14 тысяч тонн.

Закладка "Викранта" состоялась в феврале 2009 года. Изначально спустить корабль на воду планировалось в октябре 2010 года, однако этого пока не произошло. Строительством индийского авианосца занимается верфь Cochin Shipyard. Полное водоизмещение полностью достроенного корабля должно составить около 40 тысяч тонн. Строительство затянулось из-за нехватки или плохого качества некоторых комплектующих. Контракт на строительство "Викранта" министерство обороны Индии заключило в 2003 году. Сумма сделки составила 32,6 миллиарда рупий (592 миллиона долларов), однако с тех пор расходы увеличились. Постройка "Викранта" предусматривается двумя контрактами, покрывающими этапы до спуска на воду и до полного завершения. Второй контракт военные с Cochin Shipyard пока не подписали.

Как отмечает издание, затягивание строительства "Викранта" нанесло удар по планам ВМС Индии, которые расчитывали до конца 2015 года принять на вооружение две полноценных многоцелевых авианосных группы. Ядром первой должен стать модернизируемый в России авианосец "Викрамадитья" (бывший "Адмирал Горшков"), а второй – "Викрант". Теперь к 2016 году Индии удастся сформировать только одну авианосную группу. Согласно проекту, длина индийского авианосца составит 260 метров, а ширина – 60 метров. В качестве силовой установки будут использоваться двигатели LM 2500 производства американской компании General Electric. Корабль сможет развивать скорость до 28 узлов. В авиагруппу "Викранта" войдут 29 палубных истребителей Tejas или МиГ-29К/КУБ и десять вертолетов.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПРИВАТНИЙ КОСМОС

Поступило более 500 заявок на прыжок в космос

Компания британского миллиардера Ричарда Брэнсона Virgin Galactic получила заявки в общей сложности от 529 человек, желающих совершить полет в космос. Об этом сам Брэнсон заявил на презентации проекта, устроенной в рамках авиасалона "Фарнборо", сообщает Agence France-Presse.



Как уточнил бизнесмен, он сам и его семья, включая двоих детей, станут участниками первого полета в космос, который предлагает Virgin Galactic (об этом на ленте новостей сообщалось накануне). Брэнсон добавил, что заявки подали также актер Эштон Катчер и ученый Стивен Хокинг. По словам основателя Virgin Galactic, которые передает CNN, первый полет должен состояться в декабре 2013 года.

Всего после презентации на полеты в космос записались около 120 человек. AFP напоминает, что первая заявка была получена еще в 2004 году от ирландского 70-летнего бизнесмена Билла Каллена (Bill Cullen), пишет Lenta.ru.

ЗА КИТАЙСЬКОЮ СТІНОЮ

Лю Ян понравилась жизнь на орбите

"Самыми драгоценными в своей жизни" считает "китайская Терешкова" Лю Ян воспоминания о полете в космос на борту корабля "Шэньчжоу-9" и работу в орбитальном лабораторном модуле "Тяньгун-1". После двухнедельного пребывания в карантине и прохождения первичного восстановительного курса три китайских космонавта — экипаж корабля "Шэньчжоу-9", включая первую китайскую женщину-космонавта Лю Ян, впервые появились на публике.



Как отмечает ИТАР-ТАСС, о своих впечатлениях о 13-дневном пребывании на орбите, где впервые в истории китайских полетов в космос состоялась стыковка пилотируемого корабля с орбитальным лабораторным модулем "Тяньгун-1", космонавты рассказали на пресс-конференции в Космическом центре в пригороде Пекина.

Лю Ян считает жизнь на орбите в компании двух коллег-мужчин очень интересной и готова к новым ответственным заданиям на Земле и в космосе.

Как рассказал китайским журналистам директор Космического центра Чэнь Шангуан, командир корабля Цзин Хайпэн и его команда в составе Лю Вана и Лю Ян продолжат проходить послеполетную реабилитацию до конца июля.

Однако для окончательного восстановления им потребуется еще не менее трех месяцев.

ЩОБ ПАМ'ЯТАЛИ!

В музее космодрома "Байконур" новый экспонат



12 июля в музее космодрома Байконур, размещённом на площадке 2, состоялась церемония открытия нового экспоната – полноразмерного макета транспортного пилотируемого корабля (ТПК) "Союз ТМА". Это мероприятие проведено в рамках программы празднования 55-летия космической эры Человечества, открытой 4 октября 1957 года запуском первого искусственного спутника Земли, передает пресс-служба РКК "Энергия".

Музейный макет ТПК "Союз ТМА" является подарком Ракетно-космической корпорации "Энергия" имени С.П. Королева музею космодрома. Он был доставлен на космодром в виде макетов его сборочных единиц – бытового отсека, спускаемого аппарата и приборно-агрегатного отсека. Специалисты РКК "Энергия" собрали макет ТПК в МИК КА и затем смонтировали на территории музея.

В церемонии открытия экспоната приняли участие: начальник управления пилотируемых программ Роскосмоса А.Б. Краснов, президент РКК "Энергия", генеральный конструктор В.А. Лопота, первый вице-президент Корпорации, генеральный директор ЗЭМ РКК "Энергия" А.Ф. Стрекалов, генеральный директор ЦЭНКИ А.С. Фадеев, генеральный конструктор по наземной космической инфраструктуре – заместитель генерального директора ЦЭНКИ И.В. Бармин, директор Космического центра "Южный" – филиала ЦЭНКИ на космодроме "Байконур" Е.Н. Анисимов, директор музея А.П. Богданова, специалисты РКК "Энергия" и других организаций отрасли, принимающие участие в подготовке к запуску ТПК "Союз ТМА-05М".

С приветствиями к участникам церемонии выступили: начальник управления пилотируемых программ Роскосмоса А.Б. Краснов, президент РКК "Энергия", генеральный конструктор В.А. Лопота, директор Космического центра "Южный" Е.Н. Анисимов.

Первый вице-президент РКК "Энергия", генеральный директор ЗЭМ РКК "Энергия" А.Ф. Стрекалов вручил генеральному директору ЦЭНКИ А.С. Фадееву формуляр на музейный макет ТПК "Союз ТМА".

Завершилась церемония перерезанием символической ленты, открывающей доступ к экспонату, и вручением памятных свидетельств об его открытии.

КОНКУРСИ

Останній конкурс 7-ї Рамкової програми Єврокомісії

10 липня 2012 року Європейська Комісія оголосила останній конкурс з космічної тематики 7-ї Рамкової програми ЄС з досліджень та технологічного розвитку (РП-7), дія якої завершується у наступному році.

Документ містить окремий розділ, який стосується розвитку співробітництва з Україною. У ньому зазначається, що у рамках роботи Спільної робочої групи Україна-ЄС зі співробітництва в космічній сфері було визначено ряд напрямків, які можуть бути взаємовигідними для розвитку співробітництва. У зв'язку з цим оголошується конкурс за наступними темами:

1. Послуги системи GMES для аграрного сектору;
2. Надлегкі матеріали та технології покриття для систем космічного призначення;
3. Методології та технології для активного видалення космічного сміття.

Обов'язковою умовою участі у конкурсі за цими темами є наявність у консорціумі щонайменше однієї української організації.

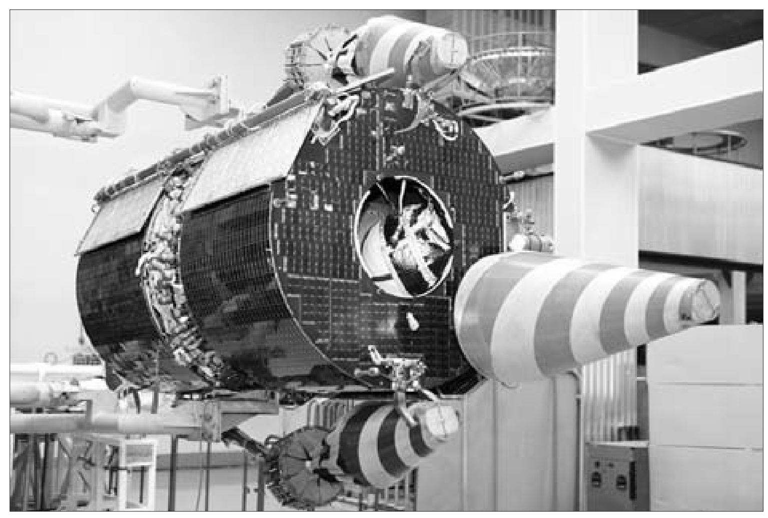
Пропозиції за цими напрямками мають містити дослідження, результати яких будуть вигідними для Європейської та Української сторін, а також мати збалансований розподіл зусиль між європейськими та українськими партнерами.

Пропозиції мають бути подані не пізніше 21 листопада 2012 року.

КОСМІЧНИЙ ЗВ'ЯЗОК

ОАО "ИСС" изготовит восемь новых спутников "Гонец-М"

ОАО "Информационные спутниковые системы" имени академика М.Ф. Решетнёва" изготовит восемь новых спутников "Гонец-М". Они пополнят многофункциональную систему персональной спутниковой связи "Гонец-Д1М", которая создаётся в рамках Федеральной космической программы на 2006-2015 годы.



Сегодня на орбите работает один космический аппарат "Гонец-М". Ещё пять спутников созданы коллективом ИСС в рамках опытно-конструкторских работ и ждут запуска. Космические аппараты "Гонец-М" №№14, 16 и 17 находятся на ответственном хранении в решетнёвской фирме. Срок их вывода на орбиту зависит от готовности ракеты-носителя. Спутники "Гонец-М" №№13 и 15 на космодроме "Плесецк" проходят подготовку к запуску.

Следующие восемь космических аппаратов предприятию предстоит изготовить до конца 2015 года. Эти спутники являются серийными, поскольку конструкция успешно прошла отработку во время предыдущего этапа.

В полную силу система "Гонец-Д1М" заработает, когда на орбите до 1500 км над Землёй будут функционировать 12 спутников, сообщает информационный портал ЗАТО г. Железногорск.

ПРАГМАТИЗМ

Летать на Марс нецелесообразно

Пилотируемый полет на Марс в ближайшем будущем нецелесообразен с научной и экономической точки зрения, полагает генеральный конструктор и генеральный директор НПО имени Лавочкина Виктор Хартов.

"Человека надо посылать тогда, когда что-то не может сделать робот. Сейчас я не вижу такой задачи на Марсе, которую не мог бы выполнить робот", – сказал Хартов "Интерфаксу" на авиасалоне "Фарнборо-2012" в Великобритании.

По его словам, человеку лететь на Марс "точно не стоит только для того, чтобы там оставить свой след".

"Реализация повторного проекта "Фобос-Грунт" возможна примерно в 2020 году, после полета "Экзомарса". При этом надо учитывать массу факторов, в частности, ресурсы, которые будут выделены на это", – сказал Хартов.

По словам гендиректора НПО имени Лавочкина, на данный момент специалисты заняты подготовкой не менее важных миссий на Луну и участием в проекте "Экзомарс", реализация которых позволит создать стартовую площадку для успешного полета российского космического аппарата к спутнику Марса Фобосу.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Наступление ядерного века означало, что на смену армадам тяжелых бомбардировщиков должны прийти одиночные скоростные самолеты, оборудованные средствами доставки ядерного оружия. Истребители Як-15 и МиГ-9, первые советские серийные реактивные истребители, с самого начала их проектирования считались временной мерой, предшественниками более современного дневного истребителя-перехватчика, способного действовать на больших высотах.

Лучший истребитель своего времени



Спецификация для производства такой машины была выдана в начале 1946 г., когда в полной мере стала ясна ценность немецких разработок по стреловидному оперению и скоростным перехватчикам. Главная цель создания нового истребителя заключалась в обеспечении его способности атаковать стратегические бомбардировщики, летящие на большой высоте. Для этой цели он должен иметь мощное пушечное вооружение, демонстрировать высокую скороподъемность и манёвренность на высотах более 10000 метров, а также быть способным находится в воздухе не менее одного часа. Ни Як-15, ни МиГ-9 таким требованиям не отвечали, и потому соревнование советских авиаконструкторов продолжилось.

Истребитель Микояна вышел победителем из соревнования с машинами разработки КБ Яковлева и Лавочкина. Впервые он поднялся в небо 30 декабря 1947 года и вскоре был запущен в массовое производство под обозначением МиГ-15. Ему было суждено стать легендарным. Достаточно сказать, что только в 2005 году он был снят с вооружения ВВС Албании. А до этого истребитель успешно эксплуатировался в десятках стран мира, участвовал в нескольких крупных и множестве мелких конфликтов в Азии, Африке, Латинской Америке.

Изначально истребитель создавался под надежный и мощный по тем временам реактивный двигатель РД-45, который был копией английского Rolls-Royce Nene-I. Несколько десятков двигателей различных типов были неосмотрительно проданы лейбористским правительством Великобритании в сентябре-октябре 1946 г. для исследовательских целей, и были, вопреки требованиям англичан, немедленно запущены в серийное производство, но уже под маркой советского двигателя РД-45. Позднее он был заменен на более мощный РД-45Ф (копия Rolls-Royce Nene-II), который позволял истребителю развивать скорость 1050 км/ч на уровне земли и 983 км/ч – на высоте 10000 метров. Вес самолета в полностью снаряженном состоянии составлял 4800 кг. Эти характеристики сделали МиГ-15 самым легким и в то же время самым быстрым истребителем того времени.

Вооружение — две 23-мм пушки НС-23 и одна 37-мм НР-37Д. Они размещались в носовой части фюзеляжа снизу. Для удобства перезарядки они были установлены на специальном съемном лафете, который, опускался вниз с помощью лебедки. Под крылом могли быть подвешены две бомбы или два дополнительных топливных бака.

Производство МиГ-15 и его модификаций осуществлялось на 9 авиастроительных заводах Советского Союза начиная с 1948 года. Всего изготовлен 13131 самолёт всех модификаций. Дольше всего производство продолжалось на заводе в Улан-Удэ – до 1959 года (УТИ МиГ-15). Поставлялся на экспорт в Албанию, Алжир, Анголу, Афганистан, Болгарию, Венгрию, Вьетнам, Гвинею, ГДР, Египет, Китай, КНДР, Кубу, Индонезию, Ирак, Мали, Марокко, Монголию, Нигерию, Пакистан, Польшу, Румынию, Северный Йемен, Сирию, Сомали, Судан, Танзанию, Уганду, Финляндию, Чехословакию, Шри Ланку, Южный Йемен.

Кроме того, он выпускался по лицензии в Польше и Чехословакии.

Аэро S-102 – чехословацкий вариант МиГ-15. Изготовлено 853 самолёта.

Аэро S-103 – чехословацкий вариант МиГ-15бис. Изготовлено 620 самолётов.

Аэро CS-102 – чехословацкий вариант УТИ МиГ-15. Изготовлено 2012 самолётов.

Lim-1 – польский вариант МиГ-15. С января 1953 по сентябрь 1954 года изготовлено 227 самолётов.

Lim-2 – польский вариант МиГ-15бис.

Самолёты чехословацкого производства поставлялись в страны Варшавского договора, Китай и КНДР.

Самолётами семейства МиГ-15 оснащались полки советских ВВС, ПВО и морской авиации. Достаточно сказать, что все истребительные авиаполки, дислоцированные на Украине на момент провозглашения независимости, имеют запись о том, что на вооружении части стояли эти истребители.

На самолетах МиГ-15 выступала одна из первых советских демонстрационно-пилотажных групп на реактивных истребителях. Самолеты были окрашены в красный цвет.

О массовом распространении истребителей МиГ-15 и двухместного тренировочного МиГ-15УТИ свидетельствует хотя бы то, что истребитель и двигатель РД-45 (РД-45Ф) и его развитие ВК-1, который устанавливался на более современные варианты МиГ-15 с начала 50-х и до средины 60-х годов ремонтировали на Чугуевском, Одесском, Львовском и Луганском АРЗ.

В процессе производства самолёт постоянно модернизировался. Работа над четырьмя модификациями базовой модели МиГа началась вскоре после начала массового производства. МиГ-15бис был улучшенной версией обычного истребителя с более совершенным радио – и электронным оборудованием, приводившимся в движение двигателем ВК-1 с тягой 2700 кг, разработанным Климовым на основе двигателя Nene. Этот самолет был испытан в конце 1949 г. и заменил МиГ-15 на конвейере в следующем, 1950 г. Двухместный тренировочный МиГ-15УТИ выпускался с 1949 г. для того, чтобы решить проблему подготовки пилотов и заменить единственный тогда реактивный тренировочный истребитель Як-17УТИ. Модифицированный МиГ-15УТИ, оснащенный бортовым локатором Изумруд, размещенным под воздухозаборником, был попыткой создать всепогодную версию МиГ-15. Изумруд позднее ставился на одноместные МиГ-15бис, получившие название МиГ-15П (перехватчик).

В боевых условиях впервые применён весной 1950 года в Китае при обороне города Шанхая от налётов гоминдановской авиации. Первую победу одержал гвардии майор Келейников из 29 гвиап, сбив 28 апреля Р-38.

Широко применялся во время корейской войны 1950-1953 годов, где завоевал себе право называться одним из лучших истребителей начала 50-х годов.

За три года войны в Корее летчики-интернационалисты 64 ИАК (истребительного авиационного корпуса) провели 1872 воздушных боя, сбили 1106 самолетов американского производства, из них 650 "Сейбров" F-86. Потери МиГов составили 335 самолетов. Во время той войны 324-й истребительной авиационной дивизией 64-го ИАК командовал трижды Герой Советского Союза генерал-майор авиации И.М. Кожедуб.

В 1956 году египетские МиГ-15бис и S-103 участвовали в войне против Израиля, Франции и Великобритании. Применялся МиГ-15 и в других мелких конфликтах в различных регионах мира. В апреле 1955 года над Камчаткой на МиГ-15бис был сбит американский разведчик RB-47. 27 марта 1968 года на УТИ МиГ-15 погиб Юрий Гагарин.

Истребитель МиГ-15 в конце 50-х – начале 60-х в строевых частях был заменен на более современные и мощные боевые самолеты, в частности МиГ-17, МиГ-19, но учебно-тренировочный МиГ-15 УТИ использовался в учебных и строевых частях вплоть до начала 80-х годов XX века. На нем поднимались в небо командующие ВВС Украины и Командующие Воздушных Сил ВС Украины – летчики В.А.Васильев, В.М.Антонец, В.И.Стрельников, Я.И.Скалько, А.Я.Торопчин, С.И.Онищенко и большинство их заместителей, начинавших свой путь в небо вплоть до начала 80-х, когда в учебные и боевые части ВВС СССР на смену МиГ-15 УТИ пришли другие "спарки".

Сегодня МиГ-15 можно увидеть во многих авиационных музеях мира. В Украине МиГ-15 с памятной доской на честь 90-летия маршала авиации И.М. Кожедуба установлен в музее Воздушных Сил Украины (г. Винница). В экспозиции Государственного музея авиации Украины (г. Киев) Луганского авиационно-технического музея представлены учебно-тренировочные самолеты МиГ-15 УТИ.

Подготовил Виктор Гедз. "Крила України".

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

23-29 липня



23 липня 1892 р. *народився конструктор авіадвигунів В.Я.Клімов.*

23 липня 1941 р. *здійснив перший політ перший дослідний екземпляр винищувача МіГ-9 ("перший") (І-210) із двигуном М-82А, М.І.Марцелюк.*

23 липня 1940 р. *здійснив перший політ літак УТІ-26 (в серії – Як-7УТІ і Як-7), П.Я.Федрові.*

23 липня 1980 р. *здійснено запуск КК "Союз-37", В.В.Горбатко, Фам Туан (СРВ).*

24 липня 1910 р. *А.Ейлер (Німеччина) отримав перший патент на пристрій для стрільби з кулемета, нерухомо закріпленого на аероплані.*

24 липня 1911 р. *встановлено перший світовий рекорд дальності польоту за добу – 667 км за 15 год, О.О.Васильєв на літаку "Блеріо-ХІ".*

24 липня 1926 р. *народився вчений і конструктор в галузі авіакосмічних засобів життєзабезпечення і порятунку Г.І.Северін.*

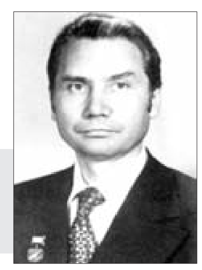
24 липня 1929 р. *у Криму організовано Центральну планерну школу ТСОАВІАХІМу – центр підготовки інструкторів планерного спорту.*



24 липня 1947 р. *народився перший заступник начальника ГШ ЗС України (1996-1999 р.) В.О.Фомін.*



24 липня 1951 р. *народився заступник ГК Військ ППО України з ВР (1996-2003) О.Ю.Бурківський.*



25 липня 1932 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.І.Кірсанов.*

25 липня 1951 р. *здійснено перший в СРСР пуск зенітної керованої ракети – "205" (В-300) ДКБ С.О.Лавочкіна для ЗРС С-25 "Беркут".*





25 липня 1984 р. *радянська космонавтка С.Савицька стала першою жінкою, яка вийшла у відкритий космос.*



26 липня 1940 р. *на озброєння ППО прийнята РЛС РУС-2 "Редут".*



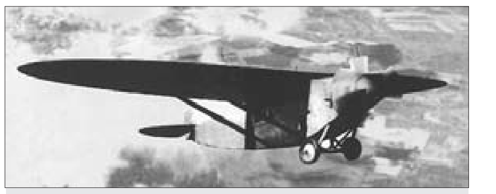
26 липня 1944 р. *народився льотчик-випробувач Р.А.Станкявичюс.*



26 липня 1964 р. *народився військовий льотчик, командир авіаційної групи вищого пілотажу на літаках Су-27 "Русские витязи" І.В.Ткаченко.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

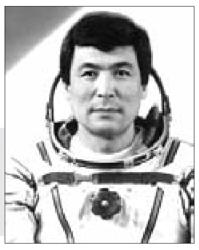
23-29 липня



26 липня 1925 р. *перший політ пасажирського літака К-1 конструкції К.О.Калініна, С.О.Косинський, К.О.Калінін.*



26 липня 1957 р. *народився начальник військової служби правопорядку у Збройних Силах України – начальник Головного управління військової служби правопорядку ЗС України генерал-майор Ф.Ф. Макавчук.*



27 липня 1882 р. *народився англійський піонер авіації Дж. де Хевіленд.*

27 липня 1946 р. *народився льотчик-випробувач і космонавт Т.О.Аубакіров.*

27 липня 1947 р. *здійснив перший політ реактивний бомбардувальник "77" (Ту-12), О.Д.Перельот.*



27 липня 1992 р. *створено Комітет з використання повітряного простору ("Украеронавігація").*

27 липня 1997 р. *заснування ЦНДІ ОВТ Збройних Сил України (начальник генерал-майор О.В. Василенко).*

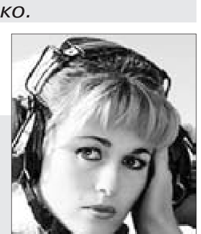
27 липня 2002 р. *сталася трагедія на аеродромі Скнилів (м. Львів). Під час проведення авіаційного свята загинуло 77 осіб, поранено – 241.*

28 липня 1915 р. *відкрилась Петроградська офіцерська школа морської авіації.*

28 липня 1935 р. *здійснив перший політ американський літак "Боїнг-299", прототип бомбардувальника B-17 "літаюча фортеця".*



28 липня 1949 р. *народився заступник командувача ВПС ЗС України з озброєння (2000-2003) В.І.Степаненко.*



28 липня 1968 р. *народилася льотчиця-інструктор, чемпіонка світу з вищого пілотажу на Су-26, Су-29 і Су-31М С.В.Капаніна.*

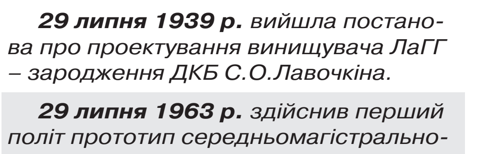
28 липня 1976 р. *здійснив перший політ транспортно-бойовий вертоліт Ка-29 із ТВлД ТВЗ-117ВМА, Є.І.Ларюшин.*

29 липня 1900 р. *народився конструктор РКТ М.К.Тихонравов.*

29 липня 1939 р. *вийшла постанова про організацію ДКБ П.О.Сухого і про впровадження в серійне виробництво на заводі №135 літака ББ-1 із двигуном М-87А. День створення ДКБ П.О.Сухого.*

29 липня 1939 р. *вийшла постанова про проектування винищувача ЛаГГ – зародження ДКБ С.О.Лавочкіна.*

29 липня 1963 р. *здійснив перший політ прототип середньомагістрального пасажирського літака Ту-134, екіпаж О.Д.Калини.*



Афганистан.

Антология вывода войск

Продовження. Початок у № 27, 28.

Наджиб, осуществлявший руководство афганскими органами безопасности, пользовался поддержкой КГБ СССР. Поэтому информация, негативно его характеризующая, была проигнорирована советским руководством. Идею о назначении Наджиба сотрудникам КГБ СССР подсказал генерал армии В.И.Варенников. В итоге по рекомендации КГБ СССР и при содействии КПСС в мае 1986 года на XVIII пленуме партии на пост генерального секретаря ЦК НДПА был избран Наджиб, взявший псевдоним Наджибулла. Он сразу предложил широкий спектр шагов по урегулированию внутриафганского конфликта: привлечение крестьянских масс к поддержке государственной власти; конструктивные компромиссы, переговоры с исламскими партиями, организациями внутри Афганистана и за его пределами; вовлечение в процесс урегулирования бывшего короля Захир-Шаха.



Постановлением Политбюро ЦК НДПА от 22 мая 1986 года был объявлен состав Совета обороны ДРА, его оперативной и рабочей групп. Председателем Совета оброны ДРА утвердили М.Наджибуллу. Советские руководители надеялись: с приходом к власти нового руководителя начнется практическая работа по нормализации обстановки в стране. Но оказалось, что войну начать гораздо легче, чем остановить.

Заметим, что в ноябре 1986 года на XX пленуме ЦК НДПА была удовлетворена "просьба" Б.Кармаля об освобождении его с занимаемых партийных и правительственных постов. Ему вручили орден "Саурской революции", назначили пенсию...

Шел 1987 год...

Обстановка в Афганистане была исключительно сложной. Наряду с вооруженными отрядами афганской оппозиции в Афганистане в борьбе против советских войск принимали участие наемники из арабских стран, США, Англии (по секретному приказу Маргарет Тетчер), а также подразделения регулярных войск Пакистана и Ирана. В ходе афганской войны сформировался многотысячный, так называемый, "исламский" экспедиционный корпус, возглавляемый Усамой бен Ладеном. Американские спецслужбы, пытаясь использовать этот фактор в своих интересах уделяли бен Ладену пристальное внимание и оказывали ему поддержку.

Используя методы террора и запугивания, играя на религиозных и национальных чувствах, моджахеды оказывали сильное влияние на значительную часть населения. Значительные усилия предпринимались для дискредитации советских войск: мятежники, переодетые в советскую военную форму, грабили и убивали людей. В ряде случаев оставляли на месте преступления "вещдоки" – отдельные предметы советского военного обмундирования (погоны, кокарды, ремни, звездочки и т.п.), обрывки советских газет, записей на русском языке, гильзы от советского оружия... Территория Афганистана превратилась в "учебный" полигон, где проходили подготовку тысячи боевиков-террористов из исламских экстремистских организаций многих стран. В вооруженных отрядах мятежников, прежде всего в ИПА, ИОА, ИПХ, воевали подразделения, сформированные из экстремистов, прибывших из Египта, Сирии, Судана, Туниса, Алжира, Саудовской Аравии, Палестины, а также из Индонезии, Чада, Бангладеш, Турции, Малайзии. Филиппин, Таиланда, Индии. Среди исламских экстремистов, воевавших в Афганистане, были мусульмане из Югославии, Синьцзяна, "черные" мусульмане из США и боевики из Советского Союза.

В Афганистан они прибыли из-за денег, война стала для них главным источником дохода. Несмотря на исламскую риторику, они были простыми наемниками. Афганистан превратился в пристанище международных авантюристов, террористов, проходимцев из стран Ближнего Востока...

Возвращаясь во времени назад заметим, что в начале декабря 1986 года на заседании Политбюро ЦК КПСС по Афганистану было принято решение вывести в 1987 году 50% войск, а в следующем 1988 году, остальные 50%. И особо было отмечено, что необходимо пойти на расширение социальной базы режима Наджибуллы, чтобы он уцелел после ухода советских войск.

Политика национального примирения (ПНП).

В Москве была разработана концепция "политики национального примирения" (ПНП), а Наджибулла согласился проводить линию, призванную положить конец внутреннему конфликту в стране. Одновременно афганские руководители были предупреждены, чтобы они целенаправленно готовились к самостоятельной борьбе с оппозиционными силами.

Чрезвычайный пленум ЦК НДПА (декабрь 1986 г.) официально провозгласил принципиально новую установку: национальное примирение, прекращение братоубийственной войны. Он объявил, что основной упор будет сделан на решение проблем Афганистана политическими методами. При этом национальное примирение рассматривалось как этап развития национально-демократической революции, особый вид политического компромисса. Выдвигая такую концепцию, партийцы из НДПА надеялись победить оппозицию политическими средствами, добиться установления мира.

Но иные планы были у моджахедов...

Заметим, что на заседании Политбюро ЦК КПСС 13 октября 1986 года были сомневающиеся в целесообразности политики национального примирения в Афганистане, но М.С.Горбачев сказал: "...мы воюем в Афганистане уже шесть лет. Если мы не изменим своего подхода, нам придется воевать еще 20-30 лет... Мы что, будем там бесконечно воевать?.. Нам надо как можно скорее заканчивать этот процесс..."

Накануне начала проведения политики национального примирения (с 5 по 14 января 1987 года) проводились широкомасштабные боевые действия по разгрому 7 базовых районов, перевалочной базы, трех перевалочных пунктов и 18 вооруженных отрядов оппозиции. Отрядом спецназа в районе Кандагара был разгромлен крупный караван, доставлявший оружие моджахедам. А утром 5 января 1987 года юго-западнее Шахджоя, в районе кишлака Джилавур, дежурной группой 7-го батальона специального назначения была захвачена первая партия ПЗРК "Стингер" количестве 3-х штук...

6 января 1987 года в Кабул прибыли министр иностранных дел СССР Э.А.Шеварднадзе и секретарь ЦК КПСС А.Ф.Добрынин. Они назвали национальное примирение "уникальным экспериментом"...

Политика национального примирения (ПНП) начала проводиться с середины января 1987 года. Генеральный секретарь ЦК НДПА Наджибулла выступил с речью и разъяснил основные принципы новой политики. Документом регламентирующим проведение ПНП, была Декларация Ревсовета ДРА "О национальном примирении в Афганистане". В ней, в частности, заявлялось: "С 15 января 1987 г. соответствующим компетентным органам государства даются указания: прекратить огонь из всех видов оружия, приостановить ведение боевых операций; вернуть войска в пункты постоянной дислокации, перейти на регламент мирного времени; не наносить артиллерийские и авиационные удары по противнику, если он не представляет опасности для мирного населения; вооруженным силам ограничиться охраной государственной границы, государственных и военных объектов, обеспечением проводки колонн, выполнением других сугубо оборонительных и экономических задач. В ответ на мирные шаги правительство ожидает прекращения обстрелов из любых видов оружия городов и кишлаков, воинских частей и воздушного транспорта, доставки и размещения на территории ДРА оружия и боеприпасов, минирования дорог, террористических актов и диверсий".

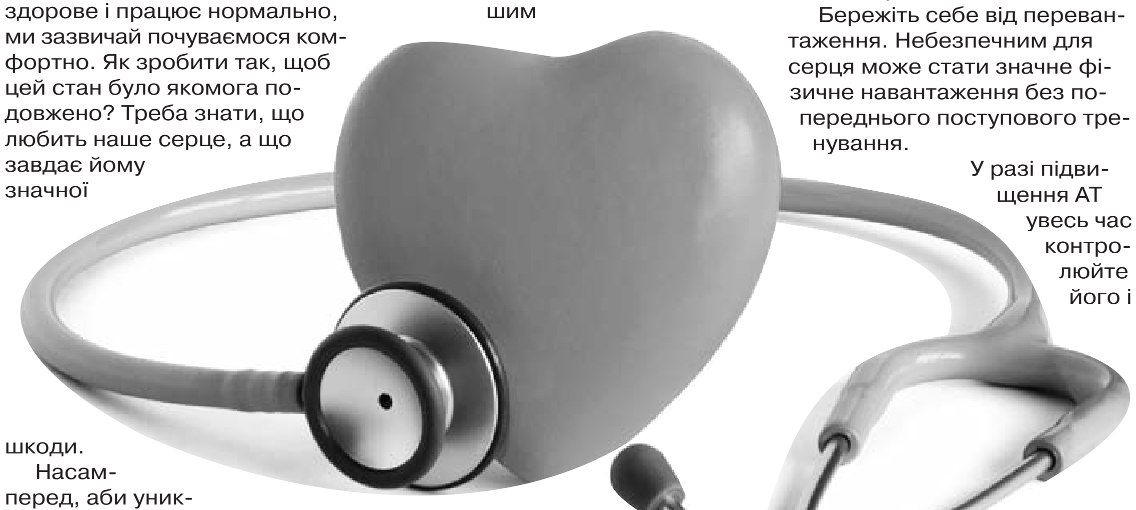
Ігор Чичкань.
Людмила Кошелева.
Матеріал до друку підготував Володимир Алексєєв.

Далі буде.

Рух і гарний настрій – запорука здорового серця

Розбите серце... Всі ми знаємо цей вислів і навіть не уявляємо, наскільки воно може набути конкретного значення. Дослідження показали, що розрив з коханою людиною чи звістка про смерть когось із близьких можуть значно збільшити ризик розвитку серйозних серцево-судинних захворювань людини, у тому числі й інфаркту. Така травма, крім іншого, може спровокувати вивільнення великої кількості гормонів стресу в кров, що може тимчасово паралізувати роботу серця. В результаті симптоми будуть схожими з симптомами інфаркту (біль у грудях і утруднене дихання), але, тим не менш, в даному випадку "нездорове" серце можна вилікувати по закінченню декількох днів відпочинку і після проходження звичайної терапії.

Отже, серце – головний орган системи кровообігу, яка забезпечує постачання поживних речовин і кисню клітинам усього організму. Доки серце здорове і працює нормально, ми зазвичай почуваємося комфортно. Як зробити так, щоб цей стан було якомога подовжено? Треба знати, що любить наше серце, а що завдає йому значної шкоди.



Насамперед, аби уникнути проблем із серцем, потрібно вести здоровий спосіб життя. Всі ми знаємо, що шкідливі звички значно скорочують тривалість життя. Зокрема, тютюнопаління призводить до звуження просвіту судин, унаслідок чого погіршується робота серця. Окрім того, під дією нікотину серце виконує до 15 тисяч зайвих скорочень за добу. Той, хто кидає курити, знижує ризик виникнення хвороб серця на 50%. Встановлено, що такі захворювання серця, як стенокардія та інфаркт міокарда, у тих, хто не курить, зустрічаються в 13 разів рідше, ніж у курців.

Зловживання алкоголем різко підвищує ризик захворювання не тільки серця, а й печінки, головного мозку та інших органів. Особливо чутливий до алкоголю молодий організм. В юності навіть пиво пити щодня дуже шкідливо – виникає алкогольна залежність. За вмістом алкоголю 1 пляшка пива прирівнюється до 1 келиха вина чи 1 чарки горілки.

Стежте за масою тіла – переїдання й неправильне харчування часто спричиняють ожиріння всього тіла і серця. Ожиріння серця знижує його функціональні можливості. Що більша маса тіла, то більшим буває артеріальний тиск (АТ), який у свою чергу спричиняє захворювання серця, а в старшому віці – атеросклероз судин серця та інших органів. Але при цьому не вдавайтеся до виснажливих дієт. У раціоні харчування обмежте тваринні жири, співвідношення їх з олією має становити 1:3.

Нагадаємо, які ж продукти корисні для серця. По-перше, замість солодощів намагайтесь вживати мед. Але це у разі, якщо у вас немає алергії на цей продукт.

Обмежуйте вживання виробів з білого борошна, частіше вживайте морську рибу, яка багата на поліненасичені жирні кислоти (ПНЖК).

Особливо корисні для серця продукти, багаті вітаміном С, який зменшує відкладання кальцію в судинах (апельсиновий, лимонний, морквяний соки, відвар плодів шипшини). Два яблука на день запобігають розвитку атеросклерозу і знижують ризик виникнення інфаркту міокарда. А зубчик часнику, вжитий щодня, знижує ризик тромбозу судин і рівень холестерину в крові та сповільнює процеси старіння. Помідори мають антиоксидант глікоген, який захищає серце від старіння.

Не забудьте обмежити вживання солі. ВООЗ, зокрема, рекомендує вживати не більше 5 г солі на добу. Сіль утримує в організмі воду і сприяє підвищенню артеріального тиску.

Окрім правильного харчування, намагайтесь звертати велику увагу на фізичну активність. Якомога більше рухайтесь, адже рухи тренують і зміцнюють серце, знижують АТ. Навіть ходьба по 45 хв 4-5 разів на тиждень знижує АТ на 7-10 мм рт.ст.

Бережіть себе від перевантаження. Небезпечним для серця може стати значне фізичне навантаження без попереднього поступового тренування.

У разі підвищення АТ увесь час контролюйте його і щодня приймайте гіпотензивні (для зниження АТ) препарати. Високі показники АТ збільшують ризик виникнення інфаркту міокарда в 3-4 рази, а інсульту – в 7 разів.

І не забувайте, що найкориснішими і найдешевшими ліками для серця є відчуття щастя. Коли людина почувається щасливою, у неї розріджується кров, знижується рівень гормону стресу. Так, встановлено, що у щасливих жінок нижчий рівень фібриногену, який бере участь у згортанні крові, а отже, нижчий ризик виникнення серцевих захворювань.

Уникайте і не провокуйте психоемоційних стресів, виявів злості, сварок. Вони можуть завдати шкоди вашому серцю. Що сильніший стрес, то прикріші наслідки.

Завжди висипайтеся – сон відновлює сили всього організму, зокрема й серця. Після достатнього сну з`являється відчуття бадьорості і навіть свіжості, обличчя гарнішає.

Канадські лікарі почали готувати ліки з ГМО

Два різновиди ГМО з сімейства бобових – люпин мінливий й кислицю клубиносну – вчені вирощують в колишній шахті Уайт-Пайна на глибині 250 футів.

На ці рослини дослідники з компанії SubTerra (її засновник – канадська Prairie Plant Systems) покладають великі надії: з ГМО хочуть здобути фермент, здатний долати важкий комбінований імунодефіцит (англ. SCID), також відомий як синдром Хлопчика в міхурі, алімфоцитоз або синдром Глянцманна – Рінікера.

Як пише "Будь здоров" з посиланням на Detroit Free Press, сьогодні ця страшна хвороба вражає одного новонародженого з 100 тис. Імунна система дітей з SCID постійно перебуває під загрозою, через що вони змушені жити в стерильному середовищі – пластиковому міхурі.

Вчені модифікували бобові, щоб створити людський аналог ферменту, здатного лікувати алімфоцитоз. Сьогодні для боротьби з синдромом використовують бичачий фермент, який несе певний ризик захворювання коров'ячим сказом.

На думку президента фармацевтичної компанії Plantigen, співкерівника програми пересадки мультиорганів в Лондонському центрі медичних наук в Онтаріо Ентоні Джевнікера, генно-модифіковані рослини стануть чудовими помічниками в медицині, оскільки вони не мають вірусів тварин і нетоксичні.

Початкові випробування нових ліків з ГМО планують провести на рибі і мишах в університетах США та Канади. На пацієнтах продукт можуть перевірити вже через кілька років.

Коли треба чистити зуби?

Стоматологи стверджують, що чистити зуби потрібно не раніше, ніж через годину після прийому їжі.

Багато хто вважає необхідністю чистити зуби якомога швидше після прийому їжі. Однак, як пише The Daily Mail з посиланням на доктора Говарда Гембла з американської Академії загальної стоматології (Academy of General Dentistry), якщо чистити зуби після кожного прийому їжі, їм можна тільки нашкодити.

Стоматологи не рекомендують використовувати щітку, якщо людина поїла або випила чашку кави всього півгодини тому. Пояснюється це тим, що кислота в продуктах, особливо в газованих напоях, руйнує розташований під емаллю дентин. Якщо чистити зуби майже відразу після їжі, можна проштовхнути кислоту ще глибше в саму структуру зуба, прискоривши процес розкладання.

Згідно з дослідженням дантистів, чищення, що проводиться протягом 20 хвилин після їжі, провокувало швидку ерозію емалі, призводячи до демінералізації зубів. Лікарі радять: пообідавши, поснідавши або повечерявши, краще почекати годину, а вже потім чистити зуби.

Чай шкідливий для чоловіків

Учені з Шотландії вважають, що чоловіки, які випивають 7 і більше чашок чаю на день, в півтора рази частіше страждають від раку передміхурової залози, повідомляють зарубіжні ЗМІ.



Улюблений британцями гарячий напій збільшує ризик розвитку раку простати. Чоловіки, які випивають більше семи чашок на день, страждають від цього захворювання на 50% частіше, ніж їх однолітки, які випивають не більше трьох чашок чаю на день.

Дослідників здивували результати їх роботи, адже пристрасть до чаю також пов'язана зі зниженням надмірної ваги, рівня холестерину і рівня вживання алкоголю. Всі ці три чинники впливають на ризик розвитку раку простати.

Дослідники не знають, з чим пов'язаний феномен. Можливо, цей зв'язок можна пояснити тим, що любителі чаю ведуть більш здоровий спосіб життя і доживають до похилого віку, коли ризик розвитку раку простати збільшується природним чином.

Представники чайної індустрії, у свою чергу, заперечують результати дослідження. Вони стверджують, що інші наукові праці довели відсутність зв'язку між чорним чаєм і раком простати, а деякі з них підтвердили захисні властивості цього напою.

Враховуючи результати роботи, вчені рекомендують чоловікам пити не більше трьох чашок чаю на день, щоб знизити шанси цього найпоширенішого серед чоловіків виду раку.

Замість болезаспокійливого – вишня

Кисла вишня може зменшувати хронічне запалення, особливо у тих, хто страждає від виснажуючого болю у суглобах і артриту, повідомляє АМН.

За твердженням вчених з університету Орегона здоров'я і науки (США), кисла вишня містить більше протизапальних речовин, ніж будь-який інший продукт.

До складу вишні входять протиокислювальні компоненти – антоціани, які забезпечують ягодам яскравий червоний колір. Доведено, що антоціани мають високу протиокислювальну здатність і скорочують запалення майже так само ефективно, як деякі добре відомі болезаспокійливі препарати.

У дослідженні брали участь двадцять жінок у віці від 40 до 70 років із запальним остеоартритом, яким протягом трьох тижнів двічі на день давали сік з кислої вишні. В кінці експерименту з'ясувалося, що така терапія зумовила значне скорочення кількості важливих запальних маркерів.

Попередні дослідження, показали, що денна доза кислої вишні (у вигляді вишневого екстракту) допомагає скоротити остеоартритні болі більш ніж на 20% у більшості чоловіків і жінок. Крім того, ті ж речовини позбавляють спортсменів від м'язових і суглобових болів. Вони ж часто піддаються найбільш високому ризику розвитку остеоартрита, оскільки надмірне навантаження на суглоби викликає руйнування хрящів, що призводить до болю та пошкоджень.

Персики та сливи проти діабету

Включення в раціон кісточкових фруктів (персиків, слив, нектаринів) знижує ризик розвитку метаболічного синдрому. Такого висновку дійшли учені з Техаського агрономічного дослідницького центру, повідомляє АМН.

На тлі метаболічного синдрому, як відомо, часто розвиваються серцево-судинні захворювання і цукровий діабет.

До складу кісточкових фруктів входять фенольні сполуки, які, залежно від типу, можуть змінювати експресію генів і білків, встановили учені. Різні типи фенольних сполук впливають на різні види клітин і різні ланки патогенезу.

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ВЕСЛУВАННЯ

Чемпіони світу з веслування – українські армійці

У литовському місті Тракай завершився чемпіонат світу з академічного веслування, участь у якому брали спортсмени до 23 років. У змаганнях взяли участь представники 56 країн.



Золоті медалі чемпіонату світу виборов український екіпаж четвірки парної! У його складі були представлені одразу два армійських спортсмени – це солдати строкової служби Центрального спортивного клубу Збройних Сил України Андрій Михайлов та Артем Верестюк. Другими стали італійці, "бронза" – у австрійців.

НА ОЛІМПІАДУ!



56 військових виступлять за олімпійську збірну України

У Києві вже відбулася презентація парадної та спортивної форми одягу Олімпійської збірної України. Також був визначений остаточний склад учасників XXX Олімпійських ігор у Лондоні.

Відзначимо, що у складі олімпійської делегації України до Лондону вирушать 56 військовослужбовців Збройних Сил України.

Також до столиці Великобританії відбуде член Національного Олімпійського комітету України, начальник Управління спорту Міністерства оборони України Олександр Величко.

ВЕЛИКІ СПОДІВАННЯ

Бокс на Олімпіаді стартує 28 липня

Олімпійський турнір з боксу, з яким в України у Лондоні пов'язані найбільші надії, стартує другого дня Олімпіади.

Офіційне відкриття Олімпіади відбудеться 27 липня, а перші поєдинки боксерів-олімпійців пройдуть 28 липня. Наша збірна з боксу буде представлена в семи вагових категоріях із десяти.

Олімпійські ліцензії завоювали Павло Іщенко (до 56 кг), Василь Ломаченко (до 60 кг), Денис Беринчик (до 64 кг), Тарас Шелестюк (до 69 кг), Євген Хитров (до 75 кг), Олександр Гвоздик (до 81 кг) та Олександр Усик (до 91 кг).

Україна залишилася без представників у вагових категоріях до 49 кг, до 52 кг і понад 91 кг.

Вертолітники здобули "срібло" у волейбольних змаганнях

Волейбол – гра досить молода. Її винайшли трохи більше сторіччя тому. Та за цей час волейбол встиг не лише стати олімпійським видом спорту, а посправжньому завоював серця мільйонів прихильників. І завжди, варто зазначити, у цю гру любили грати у різних країнах військові. Адже волейбол – гра командна, вона виховує почуття товариства, почуття ліктя товариша, а де, як не в армії, це є більш актуальним?!



Цікаво, але поруч із футболом, ця гра завжди була популярною в авіації. Можливо, військові авіатори, які звикли до значно більших швидкостей, аніж танкісти й артилеристи, полюбили волейбол саме за швидкість польоту м'яча? Адже при подачі м'яча кращими волейболістами швидкість його польоту може досягати 130 кілометрів на годину!..

Так чи інакше, але саме авіатори днями стали другими з дванадцяти команд-учасниць на волейбольних змаганнях, що відбулися на Житомирщині.

Протягом двох днів на спортивній базі 26-ї Бердичівської артилерійської бригади, якою командує полковник Андрій Маліновський, проводилися змагання на Кубок командира 8-го армійського корпусу з волейболу. У так званому "швидкому" корпусі фізичній підготовці та спорту завжди приділялася велика увага, а тим більше – цього року, у Рік фізичної підготовки і спорту, коли подібні спортивні заходи є як ніколи актуальними.

У волейбольних змаганнях взяли участь 12 команд від військових частин корпусу, розташованих у різних областях України. Також серед учасників була присутня місцева команда самостійної державної пожежної частини №9 м. Бердичів.

– Схема проведення зустрічей була складена так, що з кожною грою команда піднімалася, а точніше скорочувала свій шлях до першого місця або залишалася на досягнутому рівні, що говорить про відсутність на Кубку прохідних ігор, – розповів секретар змагань начальник фізичної підготовки і спорту Бердичівської артилерійської бригади майор Олексій Лещінський. – І тому з кожним наступним етапом змагань збільшувалась кількість спірних ситуацій та моментів, які впевнено вирішувала суддівська бригада у складі головного судді змагань начальника фізичної підготовки і спорту 8 армійського корпусу підполковника Ігоря Щербіни та суддів на майданчиках – капітана Сергія Сергієнка, солдата Олександра Копиченського й працівника Збройних Сил України Едуарда Родіонова.

Відбіркові ігри в групах проводилися на відкритих майданчиках частини, а фінальні зустрічі за 1-3 місце – у спортивному залі бригади.

В результаті запеклої фінальної боротьби призерами Кубку стали команди з Житомира, Бродів та Бердичева. Третє місце в серйозній боротьбі здобула команда 307-го окремого батальйону радіоелектронної боротьби на чолі з капітаном команди старшим лейтенантом Віктором Нагорняком. "Срібло" вибороли вертолітники – команда "Авіатор" 3-го окремого полку армійської авіації, де капітаном був начальник фізичної підготовки і спорту полку лейтенант Ігор Худобородов. Ну, і "золото" та відповідно Кубок командира 8 армійського корпусу виборола команда окремого лінійно-вузлового полку зв'язку на чолі з капітаном В'ячеславом Криворучком.

Олексій Тригуб.
м. Бердичів.

Стрітбол на мукачівських вулицях

2 американських команди та 10 команд із Ужгорода, Ракошина, Ченадієва і Мукачева взяли участь у змаганнях з вуличного баскетболу у Мукачевому.

Не перший раз до Мукачева завітали юні баскетболісти зі студентської асоціації VSM із США. На цей раз вони спільно з ветеранами Мукачівського міського баскетбольного клубу ветеранів "Імпульс" провели змагання з вуличного баскетболу (стрітболу).

Після проведення групових, чвертьфінальних та півфінальних ігор до фіналу дійшли команди "Девідзе 50+" (м. Мукачеве) та "Фантастична четвірка" (м. Ужгород). Поєдинок проходив в упертій і спортивній боротьбі. Основний час закінчився нічиєю 8:8, але додатковий період був за юними баскетболістами із Ужгорода – 11:9. Третє місце в цьому спортивному заході посіла команда ММБКВ "Імпульс".

Від американських баскетболістів команди та гравці отримали подарунки та медалі, а мукачівські ветерани в свою чергу подарували заокеанським спортсменам вимпели, книги про своє місто та Закарпаття в цілому, а також сувенірну продукцію з українською олімпійською символікою.

Наступний турнір по стритболу, що пройде в Мукачевому в серпні, буде присвячений Дню незалежності України.

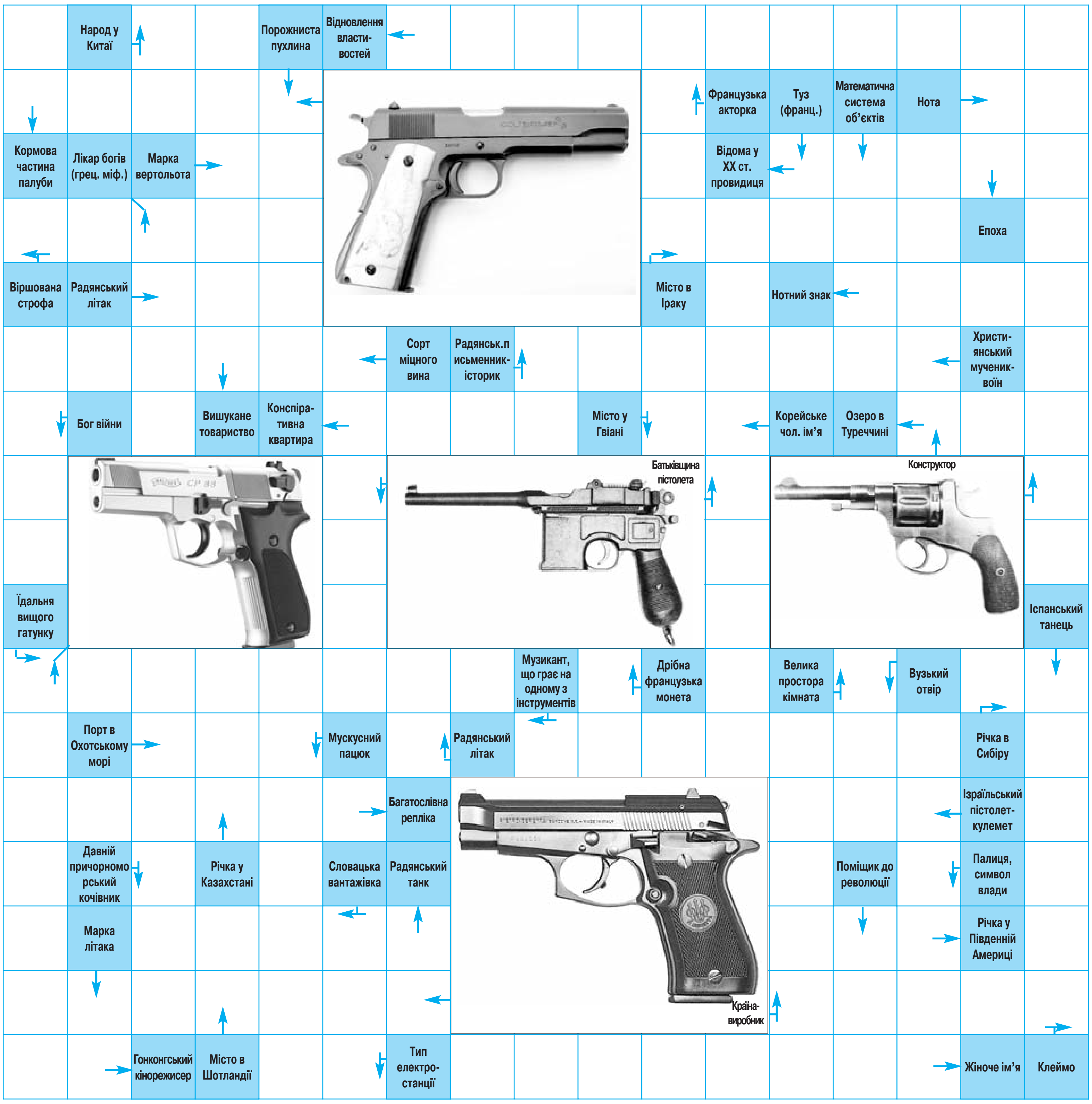
Віталій Бібік.
м. Мукачеве.

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122226.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Цікаві факти історії України

У містечку Заліщики (Тернопільська область), після нападу Німеччини на Польщу в 1939 році, деякий час перебував польський уряд. А вже після вступу у війну Радянського Союзу цей уряд через Румунію евакуюється в Англію, й до 1945 року вважався легітимним урядом Польщі...

В селі Лемеші (Чернігівська область) на початку XVIII століття народився хлопчик Олексій Розум. У вільний від випасу корів час він співав у сільському церковному хорі, де був помічений, відправлений до Петербургу й згодом став графом Розумовським й вінчаним чоловіком імператриці Елизавети (щоправда без права престолонаслідування). Брат графа Кирило у 18 років (!) очолив петербурзьку академію наук, а згодом ще й став гетьманом Лівобережної України...

СУДОКУ

		4						9
	1			3	5			
					9		8	2
				6	1		3	8
		7				4		
8	3		9	5				
6	8		5					
			6	1			9	
2						6		

АВТОДРОМ

Opel розсекретив хетчбек Adam



Після маси шпигунських знімків в мережі Інтернет та такого ж обсягу, іноді недостовірної інформації, Opel розсекретив свій компактний хетчбек Adam, який повинен стати конкурентом не тільки Fiat 500, а й самому Mini. У компанії обіцяють, що новинка одержить неперевершені можливості для індивідуалізації. За словами Марка Адамса, який власне і очолював команду дизайнерів Adam, вкрай малоймовірно буде зустріти на вулиці два однакових хетчбека.

Opel Adam побудований на модернізованій платформі хетчбека Corsa і має довжину 3700 мм. Ширина новинки становить 1720 мм, а колісна база – 2311 мм. Підвіска: Макферсон попереду, балка позаду. До стандартного оснащення увійдуть шість подушок безпеки й ремені із преднатягувачами. У списку опцій також значаться висококласна мультимедійна система із 7-дюймовим екраном, підігрів кермового колеса й світлодіодні ходові вогні. Adam оснащуватиметься електромеханічним підсилювачем керма із "міським" режимом – для полегшення маневрів на парковці.

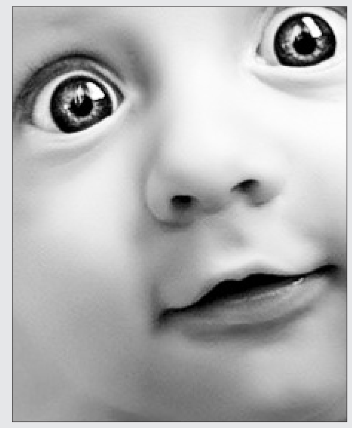
До гами моторів увійшли три чотирициліндрові двигуни сімейства Ecoflex. Базовий – 1,2-літровий мотор потужністю 70 к.с. Крім нього, для хетчбека будуть доступними дві варіації 1,4-літрового двигуна у 87 і 100 "коней". Усі вони комплектуватимуться п'ятиступінчастою "механікою" і системою "стоп-старт". Лише пізніше в лінійці з'явиться новий двигун Opel з турбонаддувом і безпосереднім упорскуванням пального та шістиступінчастою коробкою передач.

Для Adam передбачено три різні "настрої" в оформленні кузова й інтер'єру: Jam – яскравий, молодіжний стиль, Glam – елегантний і стильний, Slam – зі спортивними елементами. Покупці зможуть обрати колір пластику передньої панелі й шкіри керма і сидіння, розмір та дизайн колісних дисків і один з варіантів кольору даху авта. Дебют "Адама" запланований на моторшоу у Парижі. Ціни поки що не оголошені, але за інформацією британського журналу Autocar, у Британії Adam коштуватиме від 11 тисяч фунтів. Це дешевше MINI, але дорожче за Fiat 500.

Сергій Клименко. "Крила України".

ЦІКАВО

10 дитячих фактів



Пропонуємо вашій увазі підбірку цікавих фактів про дітей.

1. Середній європеєць стає батьком в 29 років. У Росії татами і мамами стають в середньому в 20 років, а в Індії – в 19 років. Наймолодшим батькам було вісім і дев'ять років, і вони жили в Китаї в 1910 році.

2. Рекордна кількість дітей, народжених однією жінкою – 69. У фараона Рамзеса було понад 160 дітей, звичайно, від різних жінок. Забавно, але "Рамзесом" називається одна з компаній, що випускають презервативи.

3. Найбільше близнюків в світі народжується в Нігерії: один випадок на кожні 11 пологів. Рідше всього вони з'являються в Японії: один випадок на 250 пологів.

4. Англійські лікарі стежили за зростанням 6574 семирічних дітей, народжених в один тиждень. Приблизно в однієї дитини з кожних 20 батьки розлучилися. Виявилося, що діти з сімей, що розпалися відстають у рості.

5. "Сімейне тепло" цілком може бути виражене цифрами. Сім'я з двох дорослих і двох дітей виробляє за рік 1300 кіловат / годин теплової енергії.

6. З усіх знайдених археологами дитячих іграшок, вік найстарішої – 3000 років. Вона знайдена на території Стародавньої Персії і зараз зберігається в Луврі.

7. За європейським стандартом, голова плюшевого ведмедя, при спробі її відірвати, повинна витримувати зусилля дитячих ручень не менше 10 кілограмів.

8. За час своєї роботи (з 1947 року), фірма "Лего" випустила стільки пластмасових дитячих конструкторів, що на кожного жителя Землі припадає по 30 деталей.

9. Найбільш "долученими" до сучасного світу виявилися німецькі діти: 40% з них у віці дев'яти з половиною років вже "доношують" свій другий мобільний телефон.

10. Англійський король Генріх VI був першою дитиною, який офіційно дозволив себе шльопати і вибрав для цієї мети няню. Він вступив на трон 1 вересня 1422 у віці дев'яти місяців. Його першим королівським указом був декрет (завірений відбитком великого пальця) про призначення "пані Аліси Батлер нашою нянею з тим, щоб вона доглядала за нашою особою і розумно нас карала час від часу".